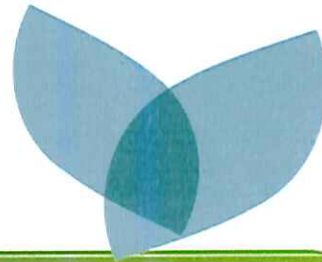


1.B.1_1 Onderzoek mogelijkheden energie- en CO₂-reductie



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Verantwoording

Titel Onderzoek naar mogelijkheden energie- en specifiek CO₂-reductie

Periode Januari 2015 t/m december 2015

Revisie 1.0

Beoordeeld en vastgesteld d.d.

14 juli 2016

Naam

R.J. Kisjes

1.0

Manuëlke Kisjes



Samen zorgen voor minder CO₂

Onderzoek naar mogelijkheden energie- en specifiek CO₂-reductie

Datum	juli 2016
Aanwezig	CO ₂ -verantwoordelijke/ QHSE-manager, directeur, planner
Afwezig	-
Notulist	CO ₂ verantwoordelijke/ QHSE-manager
Onderwerp	Onderzoek naar mogelijkheden energie- en (specifiek) CO₂-reductie

Onderstaand verslag betreft een onderzoek naar het reduceren van energie in *pressure cooker* vorm. Alle belanghebbende personen binnen de onderneming zijn aanwezig.

Een externe adviseur draagt zorg voor de kwaliteit van het onderzoek.

Doel is, enerzijds, om het kansen te onderzoeken en in kaart te brengen en, anderzijds, om kwantitatieve en kwalitatieve CO₂ reductiedoelstellingen voor de korte- en lange termijn te evalueren en op te stellen. Dit zal worden verwerkt tot een concreet voorstel ter goedkeuring voor het management.

Voorliggende documentatie ligt ten grondslag aan het overleg: document 1.B.1_1 Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie uit 2013.

Dit overleg wordt gedocumenteerd en de hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de document 5.B.1_2 'Reductiestrategie en Plan van Aanpak CO₂ reductie'. De CO₂ verantwoordelijke draagt hier in samenwerking met de extern adviseur zorg voor.

1 Input

Met oog op effectiviteit en doelmatigheid liggen aan het onderzoek naar reductiemogelijkheden de gegevens en kengetallen uit de volgende (interne) documenten ten grondslag:

- 3.B.2_1 Energiemanagementplan 2015-2020
- 3.B.2_2 Energiemeetplan 2015-2020
- 5.B.1_1 Voortgangsrapportage 2015, H1+H2
met 3.A.1 Emissie-inventaris 2015

Aanvullend worden, wanneer van toepassing en beschikbaar, gegevens van externe belanghebbenden betrokken, zoals acties voortkomend uit het strategisch overleg met opdrachtgevers en leveranciers.

Liander is gevraagd de concrete reductiedoelstellingen en -maatregelen te delen. Hierop is vooralsnog geen reactie op gekomen.

Ten tijde van dit onderzoek, zijn dus (nog) geen concrete gegevens vanuit Liander te verwerken. Volgend overleg (Q2 2016) wordt beoogd doelstellingen en maatregelen af te stemmen en gezamenlijk nader te onderzoeken waar wellicht in samenwerking de reductie geborgd en gerealiseerd kunnen worden.

2 Output

Het onderzoek heeft de volgende besluiten en acties opgeleverd:

- Reduceren gasverbruik

- Op kantoor.
- Het gasverbruik is alleen op kantoor/kantine op basis van de verwarming.
- Alle aanwezigen van deze vergadering zijn verantwoordelijk.
- De CV wordt nagekeken op verbruik, evenals de thermostaat wordt op vaste tijden ingesteld, zodat in de avonden en in de weekenden de temperatuur constant lager blijft.
- Daarnaast wordt er bekeken wat er op isolatie gebied gedaan kan worden; dakisolatie, ramen, muren.
- De installateur wordt benaderd, om de ketel te beoordelen.
- Het gasverbruik kan met 3% verminderd worden door deze maatregel.
- De doelstelling moet in Q4 2016 gerealiseerd zijn.
- Op basis van de gegevens van de energieleverancier kan er aanvullend onderzoek worden uitgevoerd.

- Reduceren elektraverbruik

- Op Kantoor.
- Het elektraverbruik is alleen op kantoor/kantine op basis van de verwarming.
- Alle aanwezigen van deze vergadering zijn verantwoordelijk, inclusief de chauffeurs
- De lampen en apparaten moeten worden uit gedaan bij einde werk. Er wordt nog te vaak een computer aan gelaten of er blijven lampen branden.
- Er moet intern gecommuniceerd worden en gecontroleerd worden aan het einde van de werkdag dat alle lampen en apparaten volledig worden uitgeschakeld.
- Er dient onderzoek plaats te vinden naar groene stroom en ingekocht worden.
- De uitstoot voor elektraverbruik kan met deze maatregel 100% verminderd worden.
- De doelstelling moet in Q4 2016 gerealiseerd zijn.
- Op basis van de gegevens van de energieleverancier kan aanvullend onderzoek worden uitgevoerd.

- **Reduceren verbruik vrachtwagens**

- Het gaat om alle vrachtwagens van ons wagenpark.
- Het verbruik van de vrachtwagens is bij ons de grootste veroorzaker van CO2 uitstoot.
- Alle aanwezigen van deze vergadering zijn verantwoordelijk, inclusief de chauffeurs
- De volgende maatregelen worden getroffen:
 - maximale snelheid wordt naar beneden gehaald
 - maximale toerental wordt verlaagd
 - De auto's mogen niet meer een half uur voor start werktijd gestart worden
 - De standkachel mag alleen aan gedaan worden, als er pauze wordt gehouden in de auto en het winter is.
 - Als er langer dan 5 minuten stil gestaan wordt, moet de motor uitgeschakeld worden. Bij sommige auto's kan het ingesteld worden dat het automatisch gebeurt.
 - Het nieuwe rijden introduceren.
 - Ik denk dat er met bovenstaande acties 5% reductie gerealiseerd kan worden
 - De doelstelling wordt in Q4 2016 opnieuw beoordeeld.
 - Op basis van de gegevens van Green Driver zal bepaald worden wat het verschil is in Co2 uitstoot.

- **Overige acties / maatregelen**

- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties geven.
- Toolboxen actief gebruiken om ideeën uit te wisselen.

