

5.B.2 Reductiestrategie en Plan van Aanpak scope 3

Conform Co₂-prestatieladder 5.B.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Verantwoording

Titel Reductiestrategie en Plan van Aanpak

Revisie 1.0

Beoordeeld en vastgesteld d.d.

14 juli 2016

Naam R.J. Kisjes

1.0 ~~1.0~~
manische kisjes

G.W. Oerboom
Oerboom

Inhoudsopgave

1 Inleiding

1.1 Aanpak reductiestrategieën

2 Reductiestrategie & Doelstelling

2.1 Reductiestrategie

2.2 Doelstelling

2.3 Plan van Aanpak

1 Inleiding

Kisjes Transport en Verhuur B.V. ambieert niveau 5 van de CO2 prestatieladder te behalen. In dit rapport staat de gekozen strategie om tot CO2 reductie te komen in de keten. (Eis 5.B.1):

Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie en CO2 reductie-doelstelling geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgestelde termijn. (Handboek CO2-prestatieladder 3.0)

Voor meer informatie over de mogelijke strategieën, zie rapport '5.A.1 & 5.A.2 Kwantitatieve analyse scope 3 & Reductiestrategieën'.

1.1 Aanpak reductiestrategieën

De aanpak zoals beschreven in het SKAO handboek versie 3.0; eis 5.B.1. is gevolgd. Voor de gekozen reductiestrategie is een doelstelling geformuleerd en een plan van aanpak opgesteld (zie hoofdstuk 2).

2 Reductiestrategie en doelstellingen

2.1 Reductiestrategie

Een strategie beslaat circa 20-40% van de scope 3 emissies zoals gekwantificeerd ten behoeve van eis 5.A.1 en moet voor een langere periode (3-6 jaar) uitvoerbaar zijn.

De gekozen reductiestrategie kan als volgt omschreven worden:
'Verlaging van Co₂-uitstoot van ingekochte brandstof'.

De uitstoot van de ingekochte brandstof is de grootste scope 3 categorie voor Kisjes Transport en Verhuur B.V.

Voor het behalen van deze reductiestrategie zijn een aantal autonoom te nemen acties en maatregelen benoemd.

2.2 Doelstellingen

De doelstellingen om binnen de keten de invloed van alternatieve brandstof te onderzoeken is:

- In 2020 is de uitstoot van Co₂ in brandstofverbruik door Kisjes Transport en Verhuur B.V. met 9% gereduceerd ten opzichte van 2015.
- In 2020 is, ten opzichte van 2015, bij zowel Kisjes Transport en Verhuur B.V. als de brandstofleverancier een toename merkbaar in het gebruik van alternatieve brandstoffen.
- Kennis en bewustwording door onderzoek binnen de keten zal bijdragen aan de keuze door alle belanghebbenden voor alternatieve en minder milieubelastende energiebronnen.

2.3 Plan van Aanpak

Maatregel	Activiteit	Datum gereed	Verantwoordelijk
Interne bewustwording/ kennis uitbreiden	Volgen van productontwikkelingen in de markt wat betreft energiebesparende opties en reductie van milieubelasting	continu	Projectmanagement en directie
	Organiseren van periodiek samenwerkingsoverleg met ketenpartners ter exploratie van mogelijkheden en afstemming actieplannen	continu	Projectmanagement en directie
Innovatieve oplossingen en het gebruik ervan onderzoeken en waar mogelijk doorontwikkelen met ketenpartners	Onderzoeken en waar mogelijk doorontwikkelen van innovatieve oplossingen in samenwerking met ketenpartners	continu	QHSE-manager en ketenpartners
Bewustwording bij alle belanghebbenden binnen de keten	Communiceren over energiebesparende oplossingen en maatregelen intern en extern in de keten	continu	QHSE-manager
	Advies aan opdrachtgevers over energiebesparende oplossingen	continu	Accountmanager/ QHSE-manager en opdrachtgevers
	In offertes rekening houden met Co ₂ -belasting en toepassing oplossingen met lagere milieubelasting	continu	Accountmanager/ QHSE-manager met ketenpartners

Tabel 1 Plan van Aanpak