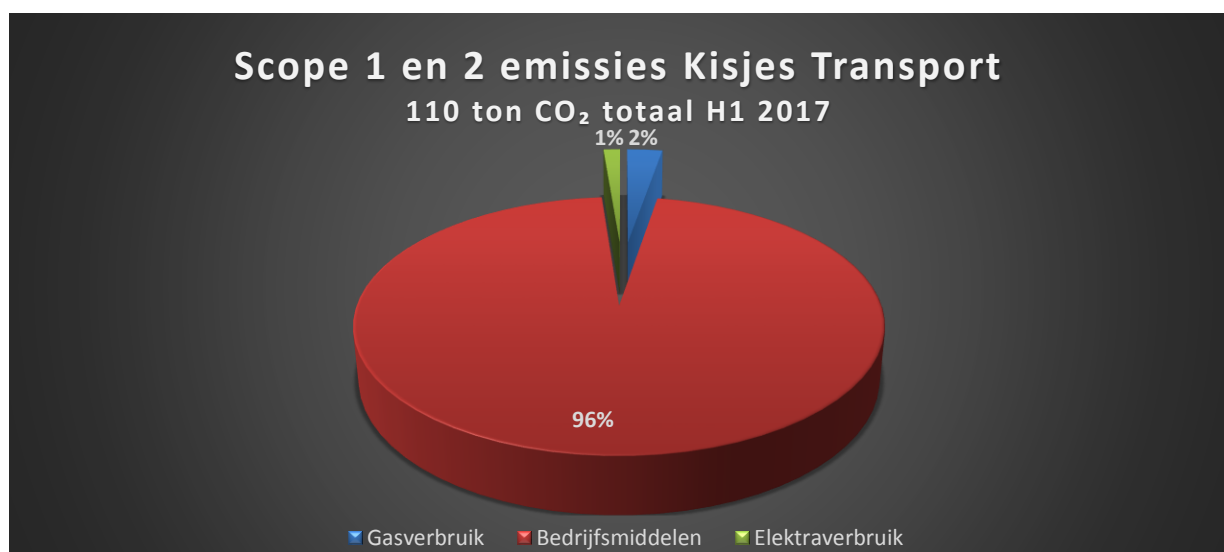




## Kisjes Transport en Verhuur B.V. beoordeelt elke vernieuwing op CO<sub>2</sub>-reductie

Sinds 2013 staat het onderwerp CO<sub>2</sub> reductie op de agenda van Kisjes B.V. Om dit te realiseren berekent Kisjes BV twee keer per jaar haar CO<sub>2</sub> footprint. Onderstaand wordt de footprint berekening gepresenteerd over het eerste halfjaar van 2017, van januari t/m juni 2017.



Kisjes Transport en Verhuur B.V. beoogt in de periode 2015-2020 gemiddeld in totaal 8% CO<sub>2</sub> reductie per jaar te realiseren.

De volgende maatregelen zullen intern deze doelstelling moeten realiseren:

Emissiereductie vanuit energieverbruik kantoren: 5% gemiddeld per jaar	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dubbele beglazing</li> <li>- Groene stroom inkopen</li> <li>- Instrueren chauffeurs - maandelijks besparingstips bespreken</li> <li>- HR-ketel</li> <li>- Thermostaat inregelen op laag verbruik tijdens afwezigheid</li> </ul>
Emissiereductie vanuit bedrijfsmiddelen (brandstof): 3% gemiddeld per jaar	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brandstoftoepassing met lage Co<sub>2</sub>-emissiewaarde</li> <li>- Maximale snelheid beïnvloed (motormanagement)</li> <li>- Maximale toerental beïnvloed (motormanagement)</li> <li>- Rij-instructies medewerkers volgens 'Het nieuwe rijden'</li> <li>- Transportmanagementsysteem met efficiënte routeplanning</li> <li>- De auto's beperkte tijd opstarten voor start werktijd</li> <li>- De standkachel alleen aan tijdens pauze tijdens de winte</li> <li>- Motor uitgeschakeld bij pauze langer dan 5 minuten – of automatisch afslaan geïntegreerd</li> </ul>

In onderstaande tabel en grafieken is te zien dat de Kisjes Transport en Verhuur B.V. in het eerste halfjaar van 2017 nog niet de doelstellingen voor scope 1 en scope 2 heeft behaald, namelijk een reductie van respectievelijk 5% en 9%. Met het aanwenden van gebruik van groene stroom kan met elektraverbruik de reductiedoelstelling van 5% worden behaald. Gezien beoogde bedrijfsverhuizing wordt dit ter overweging meegenomen in de plannen voor het betrekken van het nieuwe bedrijfspand.

KPI's subdoelstelling kantoor

<b>Subdoelstelling: Kisjes BV reduceert het energieverbruik met 5%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2020</b>	<b>Nog te realiseren</b>
Gas	5%	4%
Stroom (grijs of groen)	5%	0%

KPI's subdoelstelling bedrijfsmiddelen (brandstof)

<b>Subdoelstelling: Kisjes reduceert emissie van brandstof met 3%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2020</b>	<b>H1 2017 t.o.v. 2016</b>
Gemiddelde CO <sub>2</sub> emissiereductie	9%	3%

### **Individuele bijdrage medewerkers**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Het toepassen van het nieuwe rijden;
- De motor bij stilstand niet langer dan 5 minuten laten lopen;
- De standkachel alleen te gebruiken bij pauze in de auto.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

### **Ketenactiviteiten**

Kisjes Transport en Verhuur B.V. beoordeelt elke vernieuwing binnen het bedrijf en in ketensamenwerking op de invloed op CO<sub>2</sub>-reductie.

Zo zijn de volgende activiteiten geïnitieerd:

#### **LNG Provincie Gelderland**

Provincie Gelderland en ENGIE LNG Solutions organiseren in samenwerking met LNG truck fabrikanten IVECO, SCANIA en VOLVO Trucks bijeenkomsten over rijden op LNG en subsidiering.

Met het gebruik van LNG (vloeibaar aardgas) als brandstof wil Kisjes overwegen de stap te maken en LNG trucks te rijden, eventueel met een door de Provincie Gelderland verstrekte subsidie van € 8.000 voor de aanschaf of lease per LNG truck (maximaal voor 7 trucks per onderneming).

Start onderzoek Q4 2017. Conclusie verwacht: H1 2018

**DHH – Disbergen Hydraulic Hybrid** - Hybride energiesysteem voor PTO ter vervanging van diesaandrijving. Hybride aandrijving van PTO's belooft 0,8L brandstofbesparing per kraanactiviteit (25%) door het gebruiken van de opgeslagen energie tijdens het kranen in plaats van het gebruik van een door diesel aangedreven PTO.

**Llander N.V.** - Aanbestedingsproject, Co2-reductiegerichte aanbestedingseisen.

Vanuit aanbestedingseisen worden gezamenlijke-, keten- en individuele initiatieven gerealiseerd ter continue verbetering en prestatieverhoging.