

# 3.D.1\_1 Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie 2017 - 2018



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Verantwoording

**Titel** Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

**Revisie** 3.0

**Beoordeeld en vastgesteld d.d.** januari 2018

**Naam** R.J. Kisjes

## Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar Kisjes BV aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO<sub>2</sub> reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

<b>Deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie</b>	
<p><b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen beheert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken.</p>	<p>Kisjes Transport neemt actief deel aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder met (her)certificering op niveau 5. Met de door het bedrijf gestelde reductiemaatregelen wordt een totale reductie beoogt van gemiddeld 8% per jaar.</p>
<p><b>T.L.N.</b> Transport en Logistiek Nederland is een overkoepelend orgaan binnen de transportsector waar wij als transportbedrijf aan gekoppeld zijn. Ze zijn actief met Lean and Green, met als doel CO<sub>2</sub> reductie.</p>	<p>Sinds 2012 maakt Kisjes Transport &amp; Verhuur B.V. onderdeel uit van de werkgroep van transportondernemingen die op basis van Lean and Green of CO<sub>2</sub> prestatieladder actief zijn in de reductie van CO<sub>2</sub>. Met de door het bedrijf gestelde reductiemaatregelen wordt een totale reductie beoogt van gemiddeld 8% per jaar.</p>
<p><b>LNG Provincie Gelderland</b> Provincie Gelderland en ENGIE LNG Solutions organiseren in samenwerking met LNG truck fabrikanten IVECO, SCANIA en VOLVO Trucks bijeenkomsten over rijden op LNG en subsidiëring.</p>	<p>Met het gebruik van LNG (vloeibaar aardgas) als brandstof wil Kisjes overwegen de stap te maken en LNG trucks te rijden, eventueel met een door de Provincie Gelderland verstrekte subsidie van € 8.000 voor de aanschaf of lease per LNG truck (maximaal voor 7 trucks per onderneming).</p> <p>Start onderzoek Q4 2017. Conclusie verwacht: H1 2018</p> <p>Beoogde CO<sub>2</sub>-reductie van LNG t.o.v. Diesel is verwaarloosbaar echter wat betreft overige milieu-emissies aantoonbaar minder belastend dan Diesel, met name m.b.t. uitstoot van fijnstof.</p>
<p><b>DHH – Disbergen Hydraulic Hybrid</b> Hybride energiesysteem voor PTO ter vervanging van diesaandrijving</p>	<p>Hybride aandrijving van PTO's belooft 0,8L brandstofbesparing per kraanactiviteit (25%) door het gebruiken van de opgeslagen energie tijdens het kranen in plaats van het gebruik van een door diesel aangedreven PTO.</p> <p>Reductie bij inzet van hybride, hydraulische kranen wordt beoogd op van 25%.</p>

<p>Liander N.V. Aanbestedingsproject, waaraan aanbestedingseisen gericht op Co2-reductie zijn verbonden.</p>	<p>Vanuit aanbestedingseisen worden gezamenlijke-, keten- en individuele initiatieven gerealiseerd ter continue verbetering en prestatieverhoging.</p> <p>Reductiedoelstelling voor projectgerelateerde bedrijfsactiviteiten staat gelijk aan de algemene reductiedoelstelling van 3% gemiddeld per jaar voor bedrijfsmiddelen, waaronder de inzet van hybride, hydraulische kranen en LNG-vrachtwagens onderdeel zullen uitmaken van de reductiemaatregelen.</p>
--	---