

5.B.1_1 Voortgangsrapportage Review Co₂-emissies 2015 H1 + H2

Conform Co₂-prestatieladder 3.0
5.B.1 met 2.A.2 + 3.A.1 + 4.A.1 + 4.B.2



Samen zorgen voor minder CO₂

Verantwoording

Titel	Voortgangsrapportage CO₂-emissies
Periode	Januari 2015 t/m december 2015
Revisie	1.0
Datum	14 juli 2016

Inhoudsopgave

1 Inleiding

- 1.1 Aanleiding en indeling rapport
- 1.2 De rapportage van scope 1, 2 en 3
- 1.3 Beschrijving van de organisatie
- 1.4 Verantwoordelijke personen

2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

3 Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

- 3.1 Co₂-footprint 2015 scope 1 & 2
- 3.2 Scope 1 emissies (directe CO₂-emissies)
 - 3.2.1 Gasverbruik
 - 3.2.2 Brandstofverbruik
 - 3.2.2.1 Projectgerelateerde emissie brandstofverbruik

4 Scope 3 emissies

- 4.1 Rangorde bepaling meest materiële emissies (kwalitatief)

5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Duurzaam ondernemen is een van de strategische doelen van Kisjes Transport & Verhuur B.V. Onderdeel van het beleid is het reduceren van de CO₂-uitstoot. Om de voortgang van de doelstellingen en bijhorende maatregelen te evalueren stelt Kisjes Transport & Verhuur B.V. tweemaal per jaar haar CO₂-Footprint rapportage op (CO₂-uitstoot voor scope 1, 2 emissies).

Alle CO₂-emissies zijn per energiestroom omgerekend naar een kental om betere vergelijking in toename of afname per periode mogelijk te maken.

Voor de emissies van H1 2015 heeft een herberekening plaatsgevonden naar de norm geformuleerd in Handboek CO₂-prestatieladder 3.0.

Tevens worden voor de eerste periode in het kader van beoogde certificering op niveau 5 de scope 3 emissies gerapporteerd.

Als bijlage van het Energiemanagementplan 2015-2020 is een actieplan opgesteld voor de periode 2015-2020. In dit document (3.B.1 en 3.C.1 Energie-actieplan) worden de doelstellingen en de voortgang in een tabel per doelstelling het kengetal per energiestroom opgenomen.

In dit document vindt rapportage plaats voor de CO₂-Footprint (scope 1 en 2) van Kisjes Transport & Verhuur B.V. voor de periode 1 juli 2015 tot en met 31 december 2015.

De voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen (zoals verwoord in het Energie management actieplan van Kisjes Transport & Verhuur B.V. zijn in hoofdstuk 4 geëvalueerd en gerapporteerd. Deze evaluatie heeft plaats gevonden op basis van het uitstootcijfer en het beschikbare kengetal per energiestroom.

1.2 De rapportage van scope 1, 2 en 3

Middels deze rapportage geven wij inzicht in de directe (scope 1) en indirecte CO₂-emissies (scope 2) van Kisjes Transport & Verhuur B.V.

Van de indirecte emissies, uitgestoten door ketenpartners in opdracht van Kisjes Transport & Verhuur B.V. (scope 3), vindt ook rapportage plaats. Op 10 juni 2015 is de nieuwe versie van de CO₂ prestatieladder gelanceerd, versie 3.0

In deze Voortgangrapportage 2015 (5.B.1_1) zal ook de rapportage plaats vinden van scope 3 emissies, dit keer conform de eisen uit handboek 3.0.

In het document 3.B.2 Energiemanagementsysteem versie 2.0 is de methode beschreven voor het kwantificeren van de scope 1 en 2 emissies.

Ook is in het Energiemanagementplan (EMP) de methodiek beschreven voor het rapporteren van scope 3 emissies, conform de eisen uit handboek 3.0.

1.3 Beschrijving organisatie

De beschrijving van de organisatie wordt jaarlijks geëvalueerd op wijzigingen. In het afgelopen jaar hebben zich geen wijzigingen voorgedaan. Minimaal jaarlijks vindt een nieuwe analyse plaats.

1.4 Verantwoordelijke personen

Binnen Kisjes Transport & Verhuur B.V. is mevrouw M. Kisjes verantwoordelijk voor het beleid ten aanzien van de uitstoot van CO₂-emissies en de heer R.J. Kisjes eindverantwoordelijke vanuit de directie.

2. Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

Kisjes Transport & Verhuur B.V. heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend.

De gepresenteerde resultaten geven echter niet altijd de exacte CO₂-uitstoot weer. Bij het bepalen van de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren.

Aan de hand van de geregistreerde aantallen wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO₂ uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt.

3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

3.1 Co₂-footprint 2015 scope 1 & 2

Binnen het beleid van Kisjes Transport Verhuur B.V. is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed tot uitvoering te kunnen brengen is het noodzakelijk inzicht te krijgen in directe energiestromen en bijhorende emissies van de organisatie (scope 1), een aantal indirecte emissies (scope 2) en de emissies die bij ketenpartners ontstaan (scope 3).

Met dit inzicht kunnen reductiedoelstellingen en bijhorende verbetermaatregelen vastgesteld worden door de directie voor de meest relevante directe en indirecte emissies. De reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen zijn vastgelegd in het Energiemanagementplan 2015-2020.

Deze CO₂-footprint rapportage is de eerste stap met betrekking het inzichtelijk krijgen van de voortgang van het energie reductiebeleid. In dit hoofdstuk zullen alle uitstoot gegevens voor de periode 2015 gerapporteerd worden en vergeleken met de uitstootcijfers van 2014.

De voortgang van de reductiedoelstellingen, de bijhorende maatregelen en keten initiatieven zijn geëvalueerd. Om de voortgang te kunnen toetsen is voor elke energiestroom een kental berekend. Het kental is weergegeven in het procentuele deel van de uitstoot ten opzichte van de totale uitstoot over de vastgestelde periode. Zo ontstaat naast een beeld van algemene reductie ook inzicht in de verhouding met andere emissies, direct of indirect, binnen de keten.

In onderstaande tabel is de CO₂ uitstoot van de scope 1, 2 per energiestroom weergegeven voor de periode 2015. In de laatste kolom is geëvalueerd of er sprake is van een af- of toename als de uitstootcijfers vergeleken zijn.

3.2 Scope 1 emissies (directe CO₂-emissies)

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming en brandstof voor zakelijk verkeer, met zowel vrachtwagens (13 stuks) als bedrijfsauto's (2 stuks).

3.2.1 Gasverbruik

Emissie inventaris 2015

Gasverbruik	m ²	FTE	2015	2014	conversie factor	Uitstoot ton Co ₂ 2015	Uitstoot ton Co ₂ 2014
			Gas (m ³)			0 %	ton Co ₂
Vestiging kantoorlocatie	150	16	4.748	4.748	1,884	8,945	8,945
Totaal					reductie	0 %	ton Co₂

Met de graaddagenmethode is een verbruik berekend voor de gerapporteerde periode. Procentueel gezien had 2015 meer graaddagen dan 2014. Het verbruik is ondanks deze toename in het aantal graaddagen gelijk gebleven, zelfs exact hetzelfde aantal m³, dat na controle correct bleek te zijn. Hoewel van reductie geen sprake is, is het verbruik niet gestegen ondanks een toename van bedrijfsactiviteiten.

3.2.2 Brandstofverbruik

Emissie inventaris 2015

Brandstofverbruik	2015	2014	conversie factor	Uitstoot ton Co ₂ 2015	Uitstoot ton Co ₂ 2014
	liter			664	507
Diesel	195.532	161.735	3,230	632	507
GTL	9.358	-	3.154	30	-
Euro 95	776	-	1,740	2	-
			reductie	+ 8,58 %	ton Co₂
waarvan projectgerelateerd (km)	254.912	-	0,297	76	

De toename van het brandstofverbruik is zuiver te wijten aan een toename van bedrijfsactiviteiten. Daarnaast is in eerdere berekeningen het brandstofverbruik voor brandstoffen naast Diesel niet meegenomen, zowel in 2015 voor GTL en Euro 95.

Om die reden is nog geen volledige vergelijking te maken tussen de cijfers in 2015 en 2014.

In H1 2016 zal voor het eerst een zuivere vergelijking te maken zijn. Concrete conclusies over cijfers van H1 2016 zullen bekend worden eind 2016.

3.2.2.1 Projectgerelateerde emissie brandstofverbruik

Over de periode 1 januari 2015 tot 31 december 2015 is een berekening gemaakt van het percentage aan projecten gerelateerde emissie.

Dit betreft een berekening op basis van het aantal verreden geregistreerde kilometers en is gebaseerd op de emissiefactoren, zoals vastgesteld door de Co₂-prestatieladder versie 3.0, voor Vrachtvervoer 10-20 ton, met een emissiefactor 0,297 kg. per tonkilometer.

Op basis van het aantal geregistreerde kilometers (254.912) is de uitstoot 76 ton (van totaal 664 ton).

3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies vallend binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies.

Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik, brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's en vliegtuigreizen.

Alleen het elektriciteitsgebruik is van toepassing voor Kisjes Transport en Verhuur B.V.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

Emissie inventaris 2015

Elektriciteitsverbruik	m ²	FTE	2015	2014	conversie factor	Uitstoot ton Co ₂ 2015	Uitstoot ton Co ₂ 2014
			kWh				
Vestiging kantoorlocatie	150	16	11.076	12.176	0,526	5,825	6,405
Totaal					reductie	-14 %	ton Co₂

Elektraverbruik in 2015 is ten opzichte van 2014 afgenomen met 1.100 kWh, wat een Co₂-reductie oplevert van 0,58 ton in 2015 en 14% reductie ten opzichte van 2014.

Verdere reductie kan tot stand gebracht worden door overstap op groen stroom, waarmee de uitstoot tot 0 kan worden teruggebracht.

4 Scope 3 emissies

4.1 Rangorde bepaling meest materiële emissies (kwantatief)

Tabel Kwantatieve rangorde bepaling scope 3 emissies

PMC's, sectoren en activiteiten	Categorie	Omschrijving van activiteiten	Relatief belang van Co ₂ belasting en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed	Rangorde
			3 sector	4 activiteiten		
1	-	2	3	4	5	6
Leverancier brandstof	Brandstof	Levering brandstof	groot	groot	groot	scope 1
Leverancier materieel	Inkoop goederen	Aanschaf bedrijfswagens	groot	gering	matig	1
Leverancier materialen	Inkoop goederen	Aanschaf onderdelen bedrijfswagens	groot	groot	groot	2
Leverancier diensten	Inkoop diensten	Onderhoud en keuring bedrijfswagens	gering	veel tot matig	matig	3
Leverancier diensten	Inhuur diensten	Inhuur personeel en/of materieel	gering	gering	gering	4

Tabel 3 Rangorde

PMC's, sectoren en activiteiten	Rangorde	Opmerkingen
Leverancier materieel	1	Vernieuwing bedrijfswagenpark
Leverancier materialen transportmiddelen	2	Prestatieverbeterende materialen
Leverancier diensten	3	Onderhoud en keuring materieel
Personeelsdiensten	4	Inhuur personeel en/of materieel

5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

Met deze analyse wordt getoetst of het Energiemanagementplan (EMP) het juiste effect heeft op de footprint en welke stappen eventueel ondernomen kunnen worden om de effectiviteit te vergroten. In deze paragraaf zal de voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen getoetst worden aan de hand van de uitstootgegevens en de beschikbare kengetallen voor elke energiestroom.

De toegepaste methode voor het berekenen van een kengetal per energiestroom is omschreven in de bijlage: Doelstellingen 2015-2020 en de voortgang. In een tabel vindt u een overzicht naar welk kengetal voor elke energiestroom is toegerekend.

In 2015 is sprake van 8,58% toename op de Co₂-Footprint (scope 1) ten opzichte van 2014. Wat betreft het elektriciteitsverbruik uit scope 2 is dit vooralsnog buiten beschouwing gelaten vanwege een exceptionele stijging van meer dan 58% waarnaar eerst onderzoek zal plaatsvinden gericht op de oorzaak van de stijging.

De toename in scope 1 op brandstofverbruik is een algemene toename te noemen. Dit heeft namelijk als verklaring dat de bedrijfsactiviteiten, dus omzet zijn toegenomen. Op basis van berekening van het omzetcijfer (buiten openbare berekening gehouden) is een totale toename van meer dan 5,0% zichtbaar, waarmee de toename in uitstoot te verklaren valt.

Voor elke energiestroom is onderzocht waarom deze is toe- of afgenomen. In onderstaande paragrafen wordt per energiestroom of categorie scope 3 emissies de toe- of afname geanalyseerd en wordt een verwachting uitgesproken voor het komende halfjaar.

Vastgesteld is dat de reductiedoelstelling het brandstofverbruik van het wagenpark te verminderen met 1,3% niet is behaald.

In totaal was de doelstelling om voor 2015 over de gehele CO₂- footprint een reductie te behalen van 2%. Uit de berekening is gebleken dat in totaal een afname van reductie is behaald van 5,66%. Vanwege het feit dat veel van de uitstoot afhankelijk is van onder andere de omzet, is ook gekeken naar de CO₂- uitstoot en het verschil hiervan op basis van kental. Als hier naar gekeken wordt, dan is een reductie behaald van 1,7%, net onder de beoogde 2% totale reductiedoelstelling. Hiermee wordt met een kleine marge van 0,3%, voldaan aan de doelstelling van 2015.