

## 5.B.1\_2 Voortgangsrapportage Review Co<sub>2</sub>-emissies 2017 H1

Conform Co<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0  
5.B.1 met 2.A.2 + 3.A.1 + 4.A.1 + 4.B.2



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## **Verantwoording**

<b>Titel</b>	<b>Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissies</b>
<b>Periode</b>	Januari 2017 t/m juni 2017
<b>Revisie</b>	1.0
<b>Datum</b>	20 juli 2017

# Inhoudsopgave

## **1 Inleiding**

- 1.1 Aanleiding en indeling rapport
- 1.2 De rapportage van scope 1, 2 en 3
- 1.3 Beschrijving van de organisatie
- 1.4 Verantwoordelijke personen

## **2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies**

## **3 Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies**

- 3.1 Co<sub>2</sub>-footprint scope 1 & 2
- 3.2 Scope 1 emissies (directe CO<sub>2</sub>-emissies)
  - 3.2.1 Gasverbruik
  - 3.2.2 Brandstofverbruik
    - 3.2.2.1 Projectgerelateerde emissie brandstofverbruik

## **4 Scope 3 emissies**

- 4.1 Rangorde bepaling meest materiële emissies (kwalitatief)

## **5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen**

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding en indeling rapport

Duurzaam ondernemen is een van de strategische doelen van Kisjes Transport & Verhuur B.V. Onderdeel van het beleid is het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Om de voortgang van de doelstellingen en bijhorende maatregelen te evalueren stelt Kisjes Transport & Verhuur B.V. tweemaal per jaar haar CO<sub>2</sub>-Footprint rapportage op (CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1, 2 emissies).

Alle CO<sub>2</sub>-emissies zijn per energiestroom omgerekend naar een kental om betere vergelijking in toename of afname per periode mogelijk te maken.

Voor de emissies van H1 2015 heeft een herberekening plaatsgevonden naar de norm geformuleerd in Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0.

Tevens worden voor de eerste periode in het kader van beoogde certificering op niveau 5 de scope 3 emissies gerapporteerd.

Als bijlage van het Energiemanagementplan 2015-2020 is een actieplan opgesteld voor de periode 2015-2020. In dit document (3.B.1 en 3.C.1 Energie-actieplan) worden de doelstellingen en de voortgang in een tabel per doelstelling het kengetal per energiestroom opgenomen.

In dit document vindt rapportage plaats voor de CO<sub>2</sub>-Footprint (scope 1 en 2) van Kisjes Transport & Verhuur B.V. voor de periode 1 januari 2017 tot en met 30 juni 2017.

De voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen (zoals verwoord in het Energie management actieplan van Kisjes Transport & Verhuur B.V. zijn in hoofdstuk 4 geëvalueerd en gerapporteerd. Deze evaluatie heeft plaats gevonden op basis van het uitstootcijfer en het beschikbare kengetal per energiestroom.

## 1.2 De rapportage van scope 1, 2 en 3

Middels deze rapportage geven wij inzicht in de directe (scope 1) en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2) van Kisjes Transport & Verhuur B.V.

Van de indirecte emissies, uitgestoten door ketenpartners in opdracht van Kisjes Transport & Verhuur B.V. (scope 3), vindt ook rapportage plaats. Op 10 juni 2015 is de nieuwe versie van de CO<sub>2</sub> prestatieladder gelanceerd, versie 3.0

In deze Voortgangrapportage 2017 H1 (5.B.1\_2) zal tevens de rapportage plaats vinden van scope 3 emissies conform de eisen uit handboek 3.0.

In het document 3.B.2 Energiemanagementsysteem versie 2.0 is de methode beschreven voor het kwantificeren van de scope 1 en 2 emissies.

Ook is in het Energiemanagementplan (EMP) de methodiek beschreven voor het rapporteren van scope 3 emissies, conform de eisen uit handboek 3.0.

### **1.3 Beschrijving organisatie**

De beschrijving van de organisatie wordt jaarlijks geëvalueerd op wijzigingen. In het afgelopen jaar hebben zich geen significante wijzigingen voorgedaan van invloed op energiemanagement. Minimaal jaarlijks vindt een nieuwe analyse plaats.

### **1.4 Verantwoordelijke personen**

Binnen Kisjes Transport & Verhuur B.V. is de heer G. Oterdoom verantwoordelijk voor het beleid ten aanzien van de uitstoot van CO<sub>2</sub>-emissies en de heer R.J. Kisjes eindverantwoordelijke als directievertegenwoordiger.

## **2. Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies**

Kisjes Transport & Verhuur B.V. heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend.

De gepresenteerde resultaten geven echter niet altijd de exacte CO<sub>2</sub>-uitstoot weer. Bij het bepalen van de CO<sub>2</sub>-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren.

Aan de hand van de geregistreerde aantallen wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt.

### **3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies**

#### **3.1 Co<sub>2</sub>-footprint scope 1 & 2**

Binnen het beleid van Kisjes Transport Verhuur B.V. is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed tot uitvoering te kunnen brengen is het noodzakelijk inzicht te krijgen in directe energiestromen en bijhorende emissies van de organisatie (scope 1), een aantal indirecte emissies (scope 2) en de emissies die bij ketenpartners ontstaan (scope 3).

Met dit inzicht kunnen reductiedoelstellingen en bijhorende verbetermaatregelen vastgesteld worden door de directie voor de meest relevante directe en indirecte emissies. De reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen zijn vastgelegd in het Energiemanagementplan 2015-2020.

Deze CO<sub>2</sub>-footprint rapportage is de eerste stap met betrekking het inzichtelijk krijgen van de voortgang van het energiereductiebeleid. In dit hoofdstuk zullen alle uitstootgegevens voor de periode H1 2017 gerapporteerd worden en vergeleken met de uitstootcijfers van periode H1 2016.

De voortgang van de reductiedoelstellingen, de bijhorende maatregelen en keten initiatieven zijn geëvalueerd. Om de voortgang te kunnen toetsen is voor elke energiestroom een kental berekend. Het kental is weergegeven in het procentuele deel van de uitstoot ten opzichte van de totale uitstoot over de vastgestelde periode. Zo ontstaat naast een beeld van algemene reductie ook inzicht in de verhouding met andere emissies, direct of indirect, binnen de keten.

In onderstaande tabel is de CO<sub>2</sub> uitstoot van de scope 1, 2 per energiestroom weergegeven voor de periode H1 2017. In de laatste kolom is geëvalueerd of er sprake is van een af- of toename als de uitstootcijfers vergeleken zijn.

### 3.2 Scope 1 emissies (directe CO<sub>2</sub>-emissies)

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming en brandstof voor zakelijk verkeer, met zowel vrachtwagens (13 stuks) als bedrijfsauto's (2 stuks).

#### 3.2.1 Gasverbruik

##### Emissie inventaris 2017 H1

			2016	2017	conversie factor	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2016	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2017
<b>Gasverbruik</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>FTE</b>	<b>Gas (m<sup>3</sup>)</b>				
Vestiging kantoorlocatie	150	16	2.304		1,884	4	
		<b>Totaal</b>			<b>reductie</b>		<b>ton Co<sub>2</sub></b>

Met de graaddagenmethode is een verbruik berekend voor de gerapporteerde periode. Procentueel gezien had 2017 meer graaddagen dan 2016. Het verbruik is ondanks deze toename in het aantal graaddagen gelijk gebleven, zelfs exact hetzelfde aantal m<sup>3</sup>, dat na controle correct bleek te zijn. Hoewel van reductie geen sprake is, is het verbruik niet gestegen ondanks een toename van bedrijfsactiviteiten.

#### 3.2.2 Brandstofverbruik

##### Emissie inventaris 2017 H1

			2016	2017	conversie factor	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2016	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2017
<b>Brandstofverbruik</b>			<b>liter</b>	<b>liter</b>			
Diesel			101.392	149.893	3,230	327	484
GTL			8.209	1.079	3.154	26	25
Euro 95			534	431	1,740	1,5	1,4
						<b>354,5</b>	<b>510,4</b>
			<b>km</b>	<b>km</b>	<b>reductie</b>	<b>+ 43 %</b>	<b>ton Co<sub>2</sub></b>
<i>waarvan projectgerelateerd geschat (20%)</i>			110.135	151.403		40	102

De toename van het brandstofverbruik is zuiver te wijten aan een toename van bedrijfsactiviteiten met 35-40%. Daarnaast is de toename verklaarbaar aan de hand van de keuze het gebruik van GTL verder af te bouwen (start mei 2016), na tegenvallende onderzoeksresultaten naar emissie in praktijktoepassing. In plaats van GTL wordt (weer) Diesel gebruikt.

##### 3.2.2.1 Projectgerelateerde emissie brandstofverbruik

Over de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017 is een geschatte berekening gemaakt van het percentage aan project-gerelateerde emissie.

Dit betreft een berekening op basis van het aantal verreden geregistreerde kilometers en is gebaseerd op de emissiefactoren, zoals vastgesteld door de Co<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.0.

Het percentage projectgerelateerde kilometers t.o.v. het totale aantal kilometers wordt geschat op 20%. De uitstoot bedraagt met 20%: 102 ton (van totaal 510,4 ton).



### 3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies vallend binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies.

Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik, brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's en vliegtuigreizen.

Alleen het elektriciteitsgebruik is van toepassing voor Kisjes Transport en Verhuur B.V.

#### 3.3.1 Elektriciteitsverbruik

##### Emissie inventaris 2017 H1

Elektriciteitsverbruik	m <sup>2</sup>	FTE	2016 kWh	2017	conversie factor	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2016	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2017
Vestiging kantoorlocatie	150	16	8.394		0,526	4	
		<b>Totaal</b>			<b>reductie</b>	<b>-33 %</b>	<b>ton Co<sub>2</sub></b>

Elektraverbruik in H1 2017 is ten opzichte van H1 2016 **afgenomen met 1.100 kWh**, wat een Co<sub>2</sub>-reductie oplevert van 0,58 ton in 2017.

Verdere reductie kan tot stand gebracht worden door overstap op groen stroom, waarmee de uitstoot tot 0 kan worden teruggebracht.

## 4 Scope 3 emissies

### 4.1 Rangorde bepaling meest materiële emissies (kwantatief)

**Tabel Kwantatieve rangorde bepaling scope 3 emissies**

PMC's, sectoren en activiteiten	Categorie	Omschrijving van activiteiten	Relatief belang van Co <sub>2</sub> belasting en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed	Rangorde
			3 sector	4 activiteiten		
1	-	2	3	4	5	6
Leverancier brandstof	Brandstof	Levering brandstof	groot	groot	groot	scope 1
Leverancier materieel	Inkoop goederen	Aanschaf bedrijfswagens	groot	gering	matig	1
Leverancier materialen	Inkoop goederen	Aanschaf onderdelen bedrijfswagens	groot	groot	groot	2
Leverancier diensten	Inkoop diensten	Onderhoud en keuring bedrijfswagens	gering	veel tot matig	matig	3
Leverancier diensten	Inhuur diensten	Inhuur personeel en/of materieel	gering	gering	gering	4

**Tabel 3 Rangorde**

PMC's, sectoren en activiteiten	Rangorde	Opmerkingen
Leverancier materieel	1	Vernieuwing bedrijfswagenpark
Leverancier materialen transportmiddelen	2	Prestatieverbeterende materialen
Leverancier diensten	3	Onderhoud en keuring materieel
Personeelsdiensten	4	Inhuur personeel en/of materieel

#### Emissie inventaris 2017 H1

Woon-werkverkeer	FTE	2016		2017		conversie factor	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2016	Uitstoot ton Co <sub>2</sub> 2017
		km	km	km	km			
20 medewerkers	16	28.116	34.604			0,224	6	7,7
<b>Totaal</b>						<b>reductie</b>	<b>0</b>	<b>ton Co<sub>2</sub></b>

## 5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

Met deze analyse wordt getoetst of het Energiemanagementplan (EMP) het juiste effect heeft op de footprint en welke stappen eventueel ondernomen kunnen worden om de effectiviteit te vergroten. In deze paragraaf zal de voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen getoetst worden aan de hand van de uitstootgegevens en de beschikbare kengetallen voor elke energiestroom.

De toegepaste methode voor het berekenen van een kengetal per energiestroom is omschreven in de bijlage: Doelstellingen 2015-2020 en de voortgang. In een tabel vindt u een overzicht naar welk kengetal voor elke energiestroom is toegerekend.

In H1 2017 is sprake van 43% toename op de Co<sub>2</sub>-Footprint (scope 1) ten opzichte van H1 2016. De toename in scope 1 op brandstofverbruik is een algemene toename te noemen. Dit heeft namelijk als verklaring dat de bedrijfsactiviteiten. Op basis van berekening van het omzetcijfer (buiten openbare berekening gehouden) is een totale toename van meer dan 35-40% zichtbaar, waarmee de toename in uitstoot te verklaren valt.

Voor elke energiestroom is onderzocht waarom deze is toe- of afgenomen. In onderstaande paragrafen wordt per energiestroom of categorie scope 3 emissies de toe- of afname geanalyseerd en wordt een verwachting uitgesproken voor het komende halfjaar.

Vastgesteld is dat de reductiedoelstelling het brandstofverbruik van het wagenpark te verminderen met 1,3% niet is behaald.

In totaal is de doelstelling om voor 2017 over de gehele CO<sub>2</sub>- footprint voor scope 1, 2 en 3 een reductie te behalen van 8% (3.B.2 Energiemanagementplan).

Uit de berekening is gebleken dat in H1 2017 in totaal geen reductie is behaald. Dit zal worden gecompenseerd met reductiemaatregelen uit alternatieve brandstof (LNG en B60) en hybride aandrijving van de PTO's. De toepassing van reductiemethoden bevindt zich op dit moment in de onderzoeksfase. Eerste resultaten en conclusies volgen uiterlijk H1 2018.