



CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT EN VERHUUR

Rapportageperiode: over eerste helft 2021

Datum: 21-09-2021

Onderwerpen;

- 1.1 Footprint 2021 eerste helft Kisjes Transport en Verhuur
- 1.2 Footprint 2021 eerste helft project Liander
- 1.3 Enkele ondernomen maatregelen eerste helft 2021
- 1.4 Voortgangsrapportage
- 1.5 Komende maatregelen
- 1.6 Ideën?

1.1 CO2 footprint 2021 eerste helft: Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	347047	ltr	3,262	1132,07	95,81%
	Euro 95	1563	ltr	2,784	4,35	0,37%
	GTL	218	ltr	3,274	0,71	0,06%
	GAS m3	14116	m3	1,884	26,59	2,25%
Scope 2 + BT	Electra KWH	32024	KwH	0,556	17,81	1,51%
	Totaal Scope 1				1163,73	
	Totaal Scope 2				17,81	
Totaal 1 +2				1181,53		

1.2. CO2 footprint 2021 eerste helft: Project Liander

CO2 emissie factoren:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	193131,7	ltr	3,262	630,00	95,82%
	Euro 95	869,253	ltr	2,784	2,42	0,37%
	GTL	121,5396	ltr	3,247	0,39	0,06%
	GAS m3	7848,496	m3	1,884	14,79	2,25%
Scope 2 + BT	Electra KWH	17821,36	KwH	0,556	9,91	1,51%
	Totaal Scope 1				647,60	
	Totaal Scope 2				9,91	
Totaal 1 +2				657,51		

1.3 Enkele ondernomen maatregelen 2021 eerste helft

- Verbeterd inzichten in verbruiken per voertuig
- Optimalisering planningstool
- Instructies milieu bewust rijgedrag
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd

1.4 Voortgangsrapportage

Omdat er veel wijzigingen in registratie van gereden km's is geweest lijkt het zinnvoller om de weging van de scope 1 aan te passen naar gereden 1000 km.

De gestelde doelen voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander zijn als volgt:

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Resultaat scope : Kisjes transport en verhuur en het project Liander gewogen naar het gereden aantal km's

Scope 1 2018: 1324,27 ton CO2 over 966.452 km = 1,37 ton CO2/1000 km gereden

Scope 1 1^e helft 2021: 1163,73 ton CO2 over 720.232 km = 1,62 ton CO2/1000 km gereden

In scope 1 is dus over eerste helft 2021 t.o.v 2018 toename van 18,24 % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander daarmee is de doelstelling van 3% in scope 1 niet behaald. Dit komt doordat we meer stationair zijn gaan draaien en de overname van van Vels Transport

Scope 2: 50% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Scope 2 2018: 16,25 ton CO2 over 23 FTE = 0,71 ton CO2/FTE

Scope 2 2020: 17.81 ton CO2 over 16 FTE = 1.11 ton CO2/FTE

In scope 2 dus over eerste helft 2021 t.o.v 2018 56.34 % toegenomen voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander daarmee is de doelstelling van 50% in scope 2 niet behaald, dit komt doordat we contractueel niet kunnen overstappen naar andere (100 % nl) stroom. Tevens is er meer elektra verbruikt door het laden van de hybride kraan.

1.5 Komende maatregelen tweede helft 2021

Volgende zaken zijn recent opgepakt en worden verder in 2020 gerealiseerd:

- LED lampen plaatsen in de bedrijfshallen, reductie in stroom verbruik
- Nieuwe DAF XF 480 FTG Trekker met 3-assige trailer met HIAB roller kraan, reductie in brandstof verbruik
- Studie HVO brandstoffen (Neste MY)
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is
- Vervangingsplan volgen

1.6. Ideeën

Mocht je ideeën hebben om onze CO2 uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Gerbrand Oterdoom en Maurice Bisseling of info@kisjes.net