



CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT EN VERHUUR

Rapportageperiode: over totaal 2022

Datum: 29-04-2022

Onderwerpen;

- 1.1 Footprint 2022 totaal Kisjes Transport en Verhuur
- 1.2 Footprint 2022 totaal project Liander
- 1.3 Enkele ondernomen maatregelen 2021
- 1.4 Voortgangsrapportage
- 1.5 Komende maatregelen
- 1.6 Scope 3
- 1.7 Ideeën

1.1 CO2 footprint 2021 totaal : Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	546115,62	ltr	3,262	1781,43	95,73%
	Euro 95	2446,51	ltr	2,784	6,81	0,37%
	GTL	218	ltr	3,274	0,71	0,04%
	GAS m3	20975	m3	1,884	39,52	2,12%
Scope 2 + BT	Electra KWH	58450	KwH	0,556	32,50	1,75%
				Totaal Scope 1	1828,47	
				Totaal Scope 2	32,50	
				Totaal 1 +2	1860,97	

1.2. CO2 footprint 2021 totaal: Project Liander

CO2 emissie factoren:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	296158,5	ltr	3,262	966,07	95,73%
	Euro 95	1326,7424	ltr	2,784	3,69	0,37%
	GTL	118,2214	ltr	3,274	0,39	0,04%
	GAS m3	11374,743	m3	1,884	21,43	2,12%
Scope 2 + BT	Electra KWH	31697,435	kWh	0,556	17,62	1,75%
				Totaal Scope 1	991,58	
				Totaal Scope 2	17,62	
				Totaal 1 +2	1009,20	

1.3 Enkele ondernomen maatregelen 2021

- Verbeterd inzichten in verbruiken per voertuig
- Optimalisering planningstool
- Instructies milieu bewust rijgedrag
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd
- Elektrisch rupsvoertuig.

1.4 Voortgangsrapportage

De gestelde doelen voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander zijn als volgt:
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Resultaat scope 1 : Kisjes transport en verhuur en het project Liander gewogen naar het gereden aantal km's

Scope 1 2018: 1324,27 ton CO2 over 966.452 km = 1,37 ton CO2/1000 km gereden

Scope 1 totaal 2021: 1828,47 ton CO2 over 1.394.333 km = 1,31 ton CO2/1000 km gereden

In scope 1 is dus over totaal 2021 t.o.v 2018 een reductie van 4,38% % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander daarmee is de doelstelling van 3% in scope 1.

Scope 2: 50% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Scope 2 2018: 16,25 ton CO2 over 23 FTE = 0,71 ton CO2/FTE

Scope 2 2021: 32,50 ton CO2 over 33 FTE = 0,98 ton CO2/FTE

In scope 2 dus over totaal 2021 t.o.v 2018 38,02 % toegenomen voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander daarmee is de doelstelling van 50% in scope 2 niet behaald, dit komt doordat we contractueel niet kunnen overstappen naar andere (100 % nl) stroom. Tevens is er meer elektra verbruikt door het laden van de hybride kraan en de elektrische rups.

1.5 Komende maatregelen in 2022

Volgende zaken zijn recent opgepakt en worden verder in 2020 gerealiseerd:

- LED lampen plaatsen in de bedrijfshallen, reductie in stroom verbruik
- Nieuwe DAF XF 480 FTG Trekker met 3-assige trailer met HIAB roller kraan, reductie in brandstof verbruik
- Studie HVO brandstoffen (Neste MY)
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is
- Vervangingsplan volgen

1.6. Scope 3

Over 2021 hebben we ook onze scope 3 weer in kaart gebracht. Onze uitstoot in de keten ziet er als volgt uit.

Aangekochte goederen en diensten	399 ton CO2
Downstream transport en distributie	39 ton CO2
Woon-werkverkeer	37 ton CO2
Productieafval	0,348 ton CO2

Tevens hebben we een ketenanalyse geschreven op transport derden, hierover zullen we jullie bij de volgende nieuwsbrief verder inlichten.

1.7. Ideeën



Mocht je ideeën hebben om onze CO2 uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Gerbrand Oterdoom en Maurice Bisseling of info@kisjes.net