



Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

Kisjes Transport & Verhuur

Auteur

G. Oterdoom

J. Krook

Inhoud

1	INLEIDING	3
1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	4
2	ACTIEVE DEELNAME SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	4
3	TOELICHTING OP INITIATIEF	5

1 Inleiding

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, alsmede presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Kisjes Transport en Verhuur relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor is vrijgemaakt.

Eis	K/M/G	Aspect	Eisen	max score
1D	Alie	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	15
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	10
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alie	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal een (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	20
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alie	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal een (sector of keten) initiatief op het gebied van CO2-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	20
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO2-reductie	Relevantie
<p>Duurzame Leverancier De Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klantbordbijeenkomsten wordt (mogelijk) relevante informatie uitgewisseld.</p>	Niet relevant voor Kisjes Transport & Verhuur.
<p>TLN Transport en Logistiek Nederland is een overkoepelend orgaan binnen de transportsector waar wij als transportbedrijf aan gekoppeld zijn. Ze zijn actief met Lean and Green, met als doel CO2 reductie.</p>	Zeer relevant, G. Oterdoom is bestuurslid van Jong TLN
<p>Nederland CO2 Neutraal Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	Niet relevant voor Kisjes Transport & Verhuur.
<p>Stimular Milieubarometer Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Tips en praktijkervaringen delen we via DuurzaamMKB.nl en DuurzameBedrijfsvoeringOverheden.nl. Ons doel is dat ondernemers en managers in alle beslissingen duurzaamheid meenemen. Kenmerken van onze werkwijze zijn maatwerk, heldere communicatie en inspirerende contacten met ondernemers. Ook binnen de eigen organisatie werken we aan het verminderen van onze milieubelasting, een goede werksfeer en persoonlijke ontwikkeling van de medewerkers.</p>	Kisjes Transport & Verhuur gebruikt de milieu barometer om de footprint en voortgangsrapportages te monitoren. Tevens wordt de footprint gedeeld..

3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief TLN waaraan Kisjes Transport en Verhuur deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende activiteiten ondernomen:

- Bijwonen bijeenkomsten
- Voldoen van de factuur deelname bijeenkomst

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	48 uur	€ 100,-	€ 4800,-
Jaarlijkse bijdrage TLN	Jaarlijks	€ 2500	€ 2500,-
Totaal			€7300

4 Toelichting op initiatief

Achtergrond van dit initiatief

TLN is een overkoepelende organisatie voor Transport Logistiek Nederland. TLN heeft een duurzaamheidsvisie ontwikkeld

Duurzaamheidsvisie TLN

De CO₂-uitstoot halveren in Nederland. Zero emissie in de binnensteden in 2025 en low emissie in het buitengebied. Dat wil TLN met haar leden realiseren in het Nederlandse beroepsgoederenvervoer.

De transitie kan alleen echt slagen als alle betrokken partijen de schouders eronder zetten. Van Rijksoverheid tot gemeenten en collega-brancheororganisaties. En van transportondernemers tot voertuigbouwers en brandstofleveranciers.

Duurzaam vervoer in de praktijk

Veel transportbedrijven zijn in de praktijk al voluit bezig met duurzaam vervoer. Dat betreft zowel andere voertuigen, milieuvriendelijke brandstoffen/energie alsook slimme logistiek om de transportopdrachten met minder kilometers te kunnen uitvoeren.

TLN heeft het loket zero-low-high@tln.nl geopend, waar leden hun voorbeelden van duurzame initiatieven naartoe kunnen mailen. TLN publiceert de goede voorbeelden op haar website ter inspiratie voor anderen.

Ambassadeurs

Een aantal leden van TLN is actief als ambassadeur voor duurzaamheid. Dit zijn ondernemers die energie willen steken in het versnellen van de transitie: door zelf goede voorbeelden te ontwikkelen door kansen en mogelijkheden onder de aandacht te brengen bij overheden, leveranciers en bij collega-transporteurs.

De ambassadeurs beogen niet op alle dimensies van duurzaamheid de gedroomde schoolvoorbeelden te zijn, maar willen juist inzetten op haalbare en schaalbare mogelijkheden voor CO₂-reductie, die passen binnen ieders logistieke ketens. De kring van ambassadeurs voor duurzaamheid breidt zich verder uit.

Heeft u duurzaamheid hoog in het vaandel en belangstelling voor het ambassadeurschap? Maak dan zeker uw interesse bekend bij Rob Aarse via raarse@tln.nl

Doel van de initiatieven

Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen en voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Kisjes Transport & Verhuur informatie omtrent het toepassen van slimme inzetbare maatregelen (zoals ervaringen met Hybride voertuigen) om CO₂ te reduceren kan delen. Tevens leidt deelname aan dit initiatief ertoe dat wij de CO₂-acties binnen de branche kennen en onderzoeken om verder te kunnen reduceren. Dit met als resultaat een duurzamere organisatie.

Rol van Kisjes Transport en Verhuur

De rol van Kisjes Transport en Verhuur hierin is dat wij bestuurslidmaatschap Jong TLN verzorgen en hiermee aantonen duurzaam te ondernemen. Activiteiten die bij deze rol horen zijn bijvoorbeeld het bezoeken van de bijeenkomsten en deelnemen aan klantbordbijeenkomsten. Tevens valt hierbij te denken aan het communiceren naar externe en interne belanghebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website.

Apeldoorn 30-08-2022

Het ondertekende exemplaar ligt ter inzage op ons kantoor