



BETREFT: **CO2 emissie reductieprogramma NGO TLN**
Datum : 21 augustus 2023

De omslag naar een duurzame bedrijfsvoering in transport en logistiek is in Nederland ingezet met het Klimaatakkoord van 2019. De Europese Commissie heeft intussen wetsvoorstellen in voorbereiding om versnelling aan te brengen in de transitie. CO₂-reductie vormt een van de grootste uitdagingen van deze tijd. Het regeerakkoord van Rutte-IV stelt een ambitie van 60% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 1990.

1 Ambitie TLN

Vanaf 2040 zijn alle nieuw-verkochte vrachtauto's zero emissie. Voor bestelauto's is dit omslagpunt bereikt in 2035. Alleen voor specifieke niches waarvoor dan geen zero emissie technologie op de markt is, blijft de verbrandingsmotor beschikbaar. Verbrandingsmotoren zullen dan uitsluitend gebruikt worden in combinatie met hernieuwbare brandstoffen. Deze voertuigen kunnen niet ingezet worden in aangewezen zero emissie zones. Op deze manier kan worden bereikt dat de transportsector uiterlijk in 2050 CO₂-neutraal functioneert.

2 Doelen TLN

- a. Vanaf 2030 beleveren transportbedrijven de zero emissie zones van 30 tot 40 grotere Nederlandse gemeenten met elektrisch aangedreven voertuigen
- b. Vanaf 2030 bedraagt het aandeel zero emissie vrachtauto's ten minste 30% van de nieuw-verkopen
- c. Vanaf 2030 bedraagt het aandeel zero emissie bestelauto's ten minste 50% van de nieuw-verkopen

3 Actiepunten sector

- a. Ondernemers in transport en logistiek dienen zich voor te bereiden op de tijdsige overstap naar zero emissie voertuigen.
- b. TLN informeert leden over de ontwikkelingen en de beschikbare stimuleringsregelingen.
- c. TLN adviseert leden bij hun overwegingen voor de aanschaf van zero emissie voertuigen en laad- en tankfaciliteiten.

Kisjes Transport en Verhuur sluit zich aan bij de door TLN gestelde doelen.