



BETREFT: **CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT & VERHUUR**
 Rapportageperiode: **Eerste helft 2023**
 Datum : **28-08-2023**

Onderwerpen:

1. Footprint 2023-1 Kisjes Transport en Verhuur
2. Footprint 2023-1 project Liander
3. Scope 3 uitstoot totaal 2022 en eerste helft 2023
4. Ondernomen maatregelen
5. Voortgangsrapportage
6. Komende maatregelen
7. Ideeën

1. Footprint 2023-1 Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	301.889,15	ltr	3,256	982,95	96,93%
	Euro 95	1.130,61	ltr	2,821	3,19	0,31%
	GTL	0	ltr	3,268	0,00	0,00%
	GAS m3	6.582,00	m3	2,079	13,68	1,35%
Scope 2 + BT	Electra KWH	31.347,00	kWh	0,456	14,29	1,41%
				Totaal Scope 1	999,82	
				Totaal Scope 2	14,29	
				Totaal 1 +2	1014,12	

2. Footprint 2023-1 Project Liander

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	178114,6	ltr	3,256	579,94	96,93%
	Euro 95	667,0599	ltr	2,821	1,88	0,31%
	GTL	0	ltr	3,268	0,00	0,00%
	GAS m3	3883,38	m3	2,079	8,07	1,35%
Scope 2 + BT	Electra KWH	18494,73	kWh	0,456	8,43	1,41%
				Totaal Scope 1	589,90	
				Totaal Scope 2	8,43	
				Totaal 1 +2	598,33	

3. Scope 3 uitstoot over eerste helft 2022 en eerste helft 2023

- Door de groei van ons bedrijf worden we nu gezien als middelgroot qua CO2-uitstoot. Hiervoor moeten we nu halfjaarlijks onze scope 3 emissies in kaart brengen. Daarom wordt deze in deze nieuwsbrief zowel voor het totaal 2022 als voor de eerste helft 2023 gegeven.

Scope 3 uitstoot totaal 2022

Top 6 - Scope 3 emissies	
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	647,1 ton CO2
2. Categorie: Downstream transport en distributie	332,2 ton CO2
3. Categorie: Kapitaal goederen	37,2 ton CO2
4. Categorie: Woon werk verkeer	36,0 ton CO2

Scope 3 uitstoot eerste helft 2023

Top 6 - Scope 3 emissies	
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	328,6 ton CO2
2. Categorie: Downstream transport en distributie	268,6 ton CO2
3. Categorie: Woon-werkverkeer	21,0 ton CO2

4. In beide analyses is duidelijk zichtbaar dat onze meest beïnvloedbare uitstoot in scope 3 bevindt in de categorieën Downstream transport en Woon-werkverkeer.
5. Ondernomen maatregelen

Enkele ondernomen maatregelen eerste helft 2023

- Verbeterde inzichten in verbruiken per voertuig
- Aanschaf nieuwe elektrische vrachtwagen
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd

6. Voortgangsrapportage

De voortgang in het behalen van de gestelde doelen voor scope 1, 2 en 3 door Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander is als volgt:

Scope 1: 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

De emissies van Kisjes transport en verhuur en het project Liander zijn gewogen naar het gereden aantal kilometers.

- Scope 1 2018: 1.324,27 ton CO2 over 966.452 kms = 1,37 ton CO2/1000 gereden kms;
- Scope 1 eerste helft 2023: 1014,12 ton CO2 over 848.2827 kms = 1,178 ton CO2/1000 gereden kms.

In scope 1 is dus over eerste helft 2023 t.o.v. 2018 een reductie van iets meer dan 14 % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander. Daarmee liggen we voor op koers voor het behalen van de door ons gestelde doelen in 2023. Mocht deze trend zich voortzetten dan worden de gestelde doelen bijgesteld.

Scope 2: 50% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

- Scope 2 2018: 16,25 ton CO2 over 23 FTE = 0,71 ton CO2/FTE
- Scope 2 eerste helft 2023: 14,29 ton CO2 over 19,53 FTE = 0,73 ton CO2/FTE

De scope 2 emissie is dus over eerste helft 2023 t.o.v. 2018 iets toegenomen. Daarmee is de doelstelling van 50% reductie niet behaald. Dit komt doordat we contractueel niet kunnen overstappen naar andere (100 % nl) stroom. Tevens is er meer elektra verbruikt door het laden van de hybride kranen en verwarming en koeling van de kantoren.

Scope 3 (Ketenanalyse) 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Voortgangsrapportage omtrent de ketenanalyse "uitbesteed transport".

- Scope 3 2018: 380 ton CO2
- Scope 3 2022: 332 ton CO2
- Scope 3 eerste helft 2023: 269 ton CO2

De CO2-emissie van het uitbesteed transport was 12,6% afgenomen in 2022 ten opzichte van 2018.

Sinds 2023 wordt er aanzienlijk meer transport uitbesteed, waardoor de oorspronkelijke emissie in het referentiejaar 2018 weer aanzienlijk wordt overschreden. We zijn in gesprek met onze onderaannemers om de footprints en de emissies en doelstellingen van onze ketenpartners beter in beeld te krijgen. Door deze grote stijging van de uitbesteede transporten in 2023 is een vergelijk met voorgaande jaren niet meer relevant. Er wordt gekeken naar een ander referentiejaar (2022). In de volgende nieuwsbrief zullen we jullie daarin verder op de hoogte brengen.

Tevens wordt er een tweede ketenanalyse opgesteld. Deze analyse gaat over woon-werkverkeer, waarbij 2022 als referentiejaar wordt gekozen. In de volgende nieuwsbrief zullen we jullie hierover verder op de hoogte brengen.

7. Komende maatregelen

De volgende zaken zijn recent opgepakt en worden verder in 2023 gerealiseerd:

- LED lampen plaatsen in de bedrijfshallen, reductie in stroom verbruik;
- Studie HVO brandstoffen (Neste MY);
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is;
- Vervangingsplan volgen;
- Aanschaf elektrische vrachtwagen voor binnenstedelijk gebied in Amsterdam;
- Nieuw initiatief: Kisjes Transport & Verhuur neemt deel aan een TLN-pilot betreffende software 'BigMile' voor het berekenen van de CO2 footprint van transportopdrachten.

8. Ideeën

Heb je ideeën om onze CO2 uitstoot verder te verlagen, dan horen we het graag! Ideeën, vragen en/of opmerkingen kunnen jullie richten aan Han Reukers of kam@kisjes.net