



BETREFT: **CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT & VERHUUR**  
 Rapportageperiode: Heel 2022  
 Datum : 9 juni 2023

Onderwerpen:

1. Footprint 2022 Kisjes Transport en Verhuur
2. Footprint 2022 project Liander
3. Ondernomen maatregelen in 2022
4. Voortgangsrapportage
5. Komende maatregelen
6. Ideeën

1. Footprint 2022 Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	743.107,00	ltr	3,262	2424,02	97,02%
	Euro 95	3.246,00	ltr	2,784	9,04	0,36%
	GTL	0	ltr	3,274	0,00	0,00%
	GAS m3	14.710,00	m3	2,085	30,67	1,23%
Scope 2 + BT	Electra KWH	66.288,00	kWh	0,523	34,67	1,39%
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>2463,72</b>	
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>34,67</b>	
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>2498,39</b>	

2. Footprint 2022 Project Liander

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	349260,29	ltr	3,262	1139,29	96,94%
	Euro 95	1525,62	ltr	2,784	4,25	0,36%
	GTL	0	ltr	3,274	0,00	0,00%
	GAS m3	6913,7	m3	2,085	14,42	1,23%
Scope 2 + BT	Electra KWH	31155,36	kWh	0,556	17,32	1,47%
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>1157,95</b>	
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>17,32</b>	
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>1175,27</b>	

### 3. Enkele ondernomen maatregelen eerste helft 2022

- Verbeterde inzichten in verbruiken per voertuig
- Aanschaf nieuwe hybride vrachtwagen
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd

### 4. Voortgangsrapportage

De gestelde doelen voor scope 1 en 2 door Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander zijn als volgt:

#### **Scope 1: 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2018**

De emissies van Kisjes transport en verhuur en het project Liander zijn gewogen naar het gereden aantal kilometers.

- Scope 1 2018: 1.324,27 ton CO<sub>2</sub> over 966.452 km = 1,37 ton CO<sub>2</sub>/1000 km gereden;
- Scope 1 totaal 2022: 2.498,39 ton CO<sub>2</sub> over 1.431.356 km = 1,34 ton CO<sub>2</sub>/1000 km gereden.

In scope 1 is dus over totaal 2022 t.o.v. 2018 een reductie van 2,2 % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander. Daarmee liggen we op koers voor het behalen van de door ons gestelde doelen in 2023.

#### **Scope 2: 50% reductie in 2023 ten opzichte van 2018**

- Scope 2 2018: 16,25 ton CO<sub>2</sub> over 23 FTE = 0,71 ton CO<sub>2</sub>/FTE
- Scope 2 eerste totaal 2022: 34,67 ton CO<sub>2</sub> over 37,5 FTE = 0,92 ton CO<sub>2</sub>/FTE

De scope 2 emissie is dus over 2022 t.o.v. 2018 met 48 % toegenomen. Daarmee is de doelstelling van 50% reductie niet behaald. Dit komt doordat we contractueel niet kunnen overstappen naar andere (100 % nl) stroom. Tevens is er meer elektra verbruikt door het laden van de hybride kranen.

### 5. Komende maatregelen

De volgende zaken zijn recent opgepakt en worden verder in 2023 gerealiseerd:

- LED lampen plaatsen in de bedrijfshallen, reductie in stroom verbruik;
- Studie HVO brandstoffen (Neste MY);
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is;
- Vervangingsplan volgen;
- Aanschaf elektrische vrachtwagen voor binnenstedelijk in Amsterdam;
- Nieuw initiatief: Deelname aan TLN pilot betreffende software voor berekenen van de CO<sub>2</sub> footprint van transportopdrachten.

### 6. Ideeën

Mocht je ideeën hebben om onze CO<sub>2</sub> uitstoot verder te verlagen, dan horen we het graag. Ideeën en/of opmerkingen kunnen jullie doorgeven aan Han Reukers of [kam@kisjes.net](mailto:kam@kisjes.net)