



BETREFT:

CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT & VERHUUR

Rapportageperiode: Totaal 2023

Datum : 09-04-2024

Onderwerpen:

1. Footprint 2023 Kisjes Transport en Verhuur
2. Footprint 2023 project Liander
3. Scope 3 uitstoot totaal 2023
4. Ondernomen maatregelen
5. Voortgangsrapportage
6. Komende maatregelen
7. Ideeën

1. Footprint 2023 Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren

Scope	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Perc.
Scope 1	Diesel blank	607.929,24	liters	3,256	1979,42	97,10%
	Euro95	2.372,32	liters	2,821	6,69	0,33%
	GTL	0	liters	3,268	0	0,00%
	Gas	11.297,00	m3	2,079	23,49	1,15%
Totaal Scope 1					2009,60	98,58%
Scope 2 + BT	Elektra	63.559	Kwh	0,456	28,98	1,42%
	Totaal Scope 2 + BT					28,98
Totaal	1 + 2 + BT				2038,58	100%

2. Footprint 2023 Project Liander

CO2 emissie factoren

Scope	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Perc.
Scope 1	Diesel blank	358.678,25	liters	3,256	1.167,86	97,10%
	Euro95	1399,67	liters	2,821	3,95	0,33%
	GTL	0	liters	3,268	0	0,00%
	Gas	6.665,23	m3	2,079	13,86	1,15%
Subtotaal Scope 1					1.185,66	98,58%
Scope 2 + BT	Elektra	37.499,81	Kwh	0,456	17,10	1,42%
	Subtotaal Scope 2 + BT					17,10
Totaal	1 + 2 + BT				1.202,76	100%

3. Scope 3 uitstoot over totaal 2023

- Door de duurzaamheidsstrategie en het vervangingsbeleid worden we nu gezien als klein qua CO2-uitstoot. Hierdoor hoeven we de scope 3 emissies jaarlijks te berekenen.

CO2 emissie factoren			
<i>Scope</i>	<i>Emissiefactor</i>	<i>Ton CO2</i>	<i>Perc</i>
Scope 3	Aangekochte goederen en diensten	909,2	55.1%
	Downstream transport en distributie	700,6	42,4%
	Woon-werkverkeer	41,7	2,5%
	Totaal Scope3	1.651,5	100%

In de analyses is duidelijk zichtbaar dat onze meest beïnvloedbare uitstoot in scope 3 zich bevindt in de categorieën Downstream transport en Woon-werkverkeer.

4. Ondernomen maatregelen

Enkele ondernomen maatregelen totaal 2023

- Verbeterde inzichten in verbruiken per voertuig
- Aanschaf nieuwe elektrische vrachtwagen
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd

5. Voortgangsrapportage

De voortgang in het behalen van de gestelde doelen voor scope 1, 2 en 3 door Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander is als volgt:

Scope 1: Doelstelling 3% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

De emissies van Kisjes transport en verhuur en het project Liander zijn gewogen naar het gereden aantal kilometers.

- Scope 1 2018: 1.324,27 ton CO2 over 966.452 kms = 1,37 ton CO2/1000 gereden kms;
- Scope 1 totaal 2023: 1014,12 ton CO2 over 848.2827 kms = 1,178 ton CO2/1000 gereden kms.

In scope 1 is dus over 2023 t.o.v. 2018 een reductie van iets meer dan 14 % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander. Daarmee liggen we voor op koers voor het behalen van de door ons gestelde doelen in 2023. Mocht deze trend zich voortzetten dan worden de gestelde doelen bijgesteld.

Scope 2: Doelstelling 50% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

- Scope 2 2018: 16,25 ton CO2 over 23 FTE = 0,71 ton CO2/FTE
- Scope 2 totaal 2023: 28,98 ton CO2 over 40,12 FTE = 0,72 ton CO2/FTE

De scope 2 emissie is dus over totaal 2023 t.o.v. 2018 iets toegenomen. Daarmee is de doelstelling van 50% reductie niet behaald. Dit komt doordat we contractueel niet kunnen overstappen naar andere (100 % nl) stroom. Tevens is er meer elektra verbruikt door het laden van de hybride kranen en verwarming en koeling van de kantoren.

Scope 3 (Ketenanalyse) woon- werk verkeer: Doelstelling 2,7% reductie in 2028 ten opzichte van 2022

Voortgangsrapportage omtrent de ketenanalyse “Woon-werk verkeer”.

In 2022 zijn er 235.660 kms woon-werk verkeer geweest, waarbij 42,710 ton CO2 is uitgestoten. Dit is over 2022 gemiddeld 0,181235 kg CO2 / km woon-werk.

In 2023 zijn er 213.603 kms woon-werk verkeer geweest, waarbij 41,650 ton CO2 is uitgestoten. Dit is over 2023 gemiddeld 0,195482 kg CO2 / km woon-werk.

Dit betekent een toename van 7,861 %.

Deze toename is te verklaren. In 2022 was de gemiddelde afstand woon-werk 21,14 km. In 2023 is deze gestegen naar 24,31 km per werknemer. Een aantal nieuwe werknemers woont verder van de standplaats. Met het oog op de vroege en wisselende werktijden is de auto dan in de meeste gevallen het enige alternatief. Bij de werving van personeel is het met de huidige krappe arbeidsmarkt ook niet reëel te selecteren op basis van de woon-werk afstand.

6. Komende maatregelen

De volgende zaken zijn recent opgepakt en worden in 2024 verder gerealiseerd:

- LED lampen plaatsen in de bedrijfshallen, reductie in stroom verbruik;
- Studie HVO brandstoffen (Neste MY);
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is;
- Vervangingsplan volgen;
- Aanschaf elektrische vrachtwagen voor binnenstedelijk gebied in Amsterdam;
- Nieuw initiatief: Kisjes Transport & Verhuur neemt deel aan een TLN-pilot betreffende software ‘BigMile’ voor het berekenen van de CO2 footprint van transportopdrachten.

7. Ideeën

Heb je ideeën om onze CO2 uitstoot verder te verlagen, dan horen we het graag!

Ideeën, vragen en/of opmerkingen kunnen jullie richten aan Han Reukers of kam@kisjes.net .