



BETREFT:

CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT & VERHUUR

Rapportageperiode:

Eerste helft 2024

Datum

:

19-09-2024

Onderwerpen:

1. Footprint 2024 Kisjes Transport en Verhuur
2. Footprint 2024 project Liander
3. Ondernomen maatregelen
4. Voortgangsrapportage
5. Komende maatregelen
6. Ideeën

1. Footprint 2023 Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren

Scope	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Perc.
Scope 1	Diesel blank	330,452,47	liters	3,256	1075,95	96,71%
	Euro95	1.216,86	liters	2,821	3,43	0,31%
	HVO100	684,74	liters	0,347	0,24	0,02%
	Gas	7.117	m3	2,134	15,19	1,37%
	Totaal Scope 1				1094,81	97,14%
Scope 2 + BT	Elektra	33.034	kWh	0,536	17,71	1,57%
	Laden Vrachtwagen	27.186	kWh	0,536	14,57	1,29%
	Totaal Scope 2 + BT				28,98	2,86%
Totaal	1 + 2 + BT				1127,09	100%

2. Footprint 2023 Project Liander

CO2 emissie factoren

Scope	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Perc.
Scope 1	Diesel blank	192.984	liters	3,256	628,36	95,46%
	Euro95	711	liters	2,821	2,00	0,30%
	HVO100	400	liters	0,347	0,14	0,02%
	Gas	4.156	m3	2,134	8,87	1,35%
	Subtotaal Scope 1				639,37	97,14%
Scope 2 BT	Elektra	19.292	kWh	0,536	10,34	1,57%
	Laden Vrachtwagen	15.877	kWh	0,536	8,51	1,29%
	Subtotaal Scope 2 + BT				18,85	2,86%
Totaal	1 + 2 + BT				658,22	100%

3. Ondernomen maatregelen

Enkele ondernomen maatregelen in de eerste helft van 2024

- Verbeterde inzichten in verbruiken per voertuig
- Aanschaf nieuwe elektrische vrachtwagen
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd
- Verhuizing naar nieuw pand gepland op 01-10-2024

4. Voortgangsrapportage

De voortgang in het behalen van de gestelde doelen voor scope 1, 2 en 3 door Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander is als volgt:

Scope 1: Doelstelling 25 % reductie in 2030 ten opzichte van 2018

De emissies van Kisjes transport en verhuur en het project Liander zijn gewogen naar het gereden aantal kilometers.

- Scope 1 2018: 1.324,27 ton CO₂ over 966.452 kms = 1,37 ton CO₂/1000 gereden kms;
- Scope 1 eerste helft 2024: 1094,81 ton CO₂ over 1022,189 kms = 1,0710 ton CO₂/1000 gereden kms.

In scope 1 is dus over eerste helft 2024 t.o.v. 2018 een reductie van iets meer dan 28 % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander. Daarmee liggen we voor op koers voor het behalen van de door ons gestelde doelen in 2030. Mocht deze trend zich voortzetten dan worden de gestelde doelen bijgesteld.

Scope 2: Doelstelling 100% reductie in 2030 ten opzichte van 2018

- Scope 2 2018: 16,25 ton CO2 over 23 FTE = 0,71 ton CO2/FTE
- Scope 2 eerste helft 2024: 32,28 ton CO2 over 47,52 FTE = 0,68 ton CO2/FTE

De scope 2 emissie is dus over eerste helft 2024 t.o.v. 2018 iets toegenomen. Daarmee is de doelstelling nog niet behaald. Gezien de komende maatregelen en de verhuizing naar een nieuw pand hebben we alle vertrouwen erin dat we de door ons gestelde doelen gaan behalen.

5. Komende maatregelen

De volgende zaken zijn recent opgepakt en worden in 2024 verder gerealiseerd:

- Verhuizing naar nieuw pand Apeldoorn;
- Accuopslag in Oostzaan;
- Plaatsen van beweingsmelders;
- Pilot HVO brandstoffen (Neste MY);
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is;
- Vervangingsplan volgen;

6. Ideeën

Heb je ideeën om onze CO2 uitstoot verder te verlagen, dan horen we het graag!

Ideeën, vragen en/of opmerkingen kunnen jullie richten aan Han Reukers of kam@kisjes.net.