



Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2024-2035

Opdrachtgever

Kisjes Transport & Verhuur

Auteur

Ricardo Breebaart | Kisjes Transport & Verhuur

Johan Krook | Coning Adviesgroep

CO₂-manager

Ricardo Breebaart

Basisjaar

2024

Datum/versie nummer

21 juli 2025/ versie 1

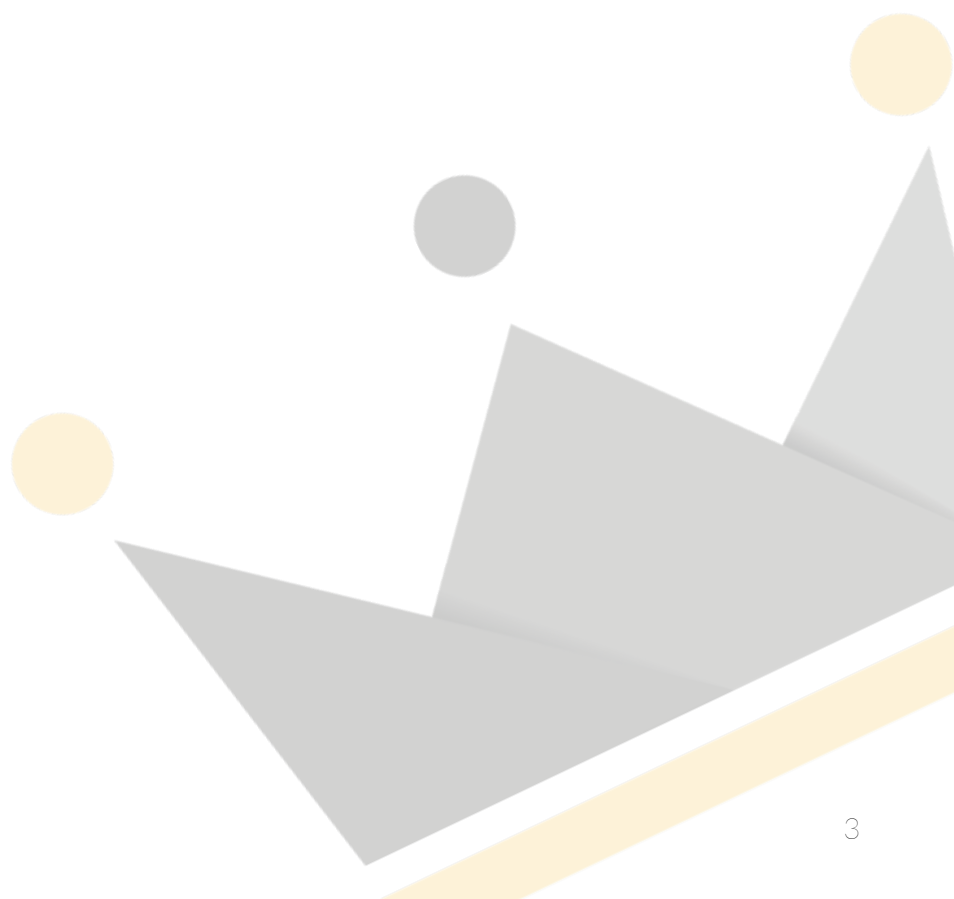
1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrekpunt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaattransitieplan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en de voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.



2. Energie reductie doelstelling

Kisjes Transport B.V. wil in 2035 25% energie reduceren t.o.v. 2024.
Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan 1000 gereden kilometers om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

De energiereductie doelstelling is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductiemaatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Regulier vervangingsplan vrachtwagens	25%	25%	Directie	Ongoing
Zelf opwekken van stroom	0 %	0 %	Directie	2027
Gebruik van groene stroom	0 %	0 %	Directie	2026
Opslaan duurzame energie	0 %	0 %	Directie	studie

- Conform wetgeving elektrische vrachtwagens geen brandstoffen mogen vervoeren.

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik

Kisjes Transport B.V. wil de komende jaren meer energie zelf gaan opwekken middels extra zonnepanelen, meer opslaan middels accupack en meer zelf opgewekte stroom gebruiken in de elektrische vrachtwagens. De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middenlangetermijn

3. CO₂-reductie doelstelling Scope 1 en 2

Middellange termijn doelstelling CO₂ reductie

Kisjes Transport B.V. wil in 2035: 50 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024

Kisjes Transport B.V. wil in 2035: 800 ton CO₂ minder uitstoten.

Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan:

Scope 1 gerelateerd aan gereden km's; en

Scope 2 gerelateerd aan FTE.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- **Scope 1: 45,7% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024/gereden km: en**
- **Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024/FTE.**

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Regulier vervangingsplan vrachtwagens	47%	45,5%	Directie	ongoing
Monitoren van het brandstofverbruik	0,1%	0,08%	CO ₂ manager	Continu
Gebruik HVO brandstoffen	In studie	In studie	Directie	In studie
Controle bandenspanning	0,4 %	0,2%	Werkplaatschef	2024

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inkopen 100% nl Groene stroom	100%	4,30%	Directie	2026
Plaatsen (meer) zonnepanelen	100%	0%	Directie	2027
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Directie	Studie

4. CO₂-reductie doelstelling Scope 3

Middellange termijn doelstelling CO₂ reductie Scope 3

Kisjes Transport B.V. wil in 2035 10 % CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2024

Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan gereden 1000 km om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 3	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon
Stimuleren elektrisch transport in de keten, uitbesteed transport	8%	0,6%	Preventie-adviseur
Onderzoek naar gebruik HVO-brandstoffen in de keten	In onderzoek	In onderzoek	In onderzoek