



BETREFT:

CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT & VERHUUR

Rapportageperiode:

Totaal 2024

Datum

:

02-04-2025

Onderwerpen:

1. Footprint 2024 Kisjes Transport en Verhuur
2. Footprint 2024 project Liander
3. Scope 3 uitstoot totaal 2024
4. Ondernomen maatregelen
5. Voortgangsrapportage
6. Komende maatregelen
7. Ideeën

1. Footprint 2024 Kisjes Transport en Verhuur

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	645.228,17	ltr	3,256	2100,86	95,53%
	Euro 95	2.993,04	ltr	2,821	8,44	0,38%
	GAS m3	7.390,00	m3	2,079	15,36	0,70%
Scope 2 + BT	Electra pand	91.375,00	kWh	0,456	41,67	1,89%
	Electra voertuigen	71.760,00	kWh	0,456	32,72	1,49%
				Totaal Scope 1	2124,67	
				Totaal Scope 2	74,39	
				Totaal 1 +2	2199,06	

2. Footprint 2024 Project Liander

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	395847,48	ltr	3,256	1288,88	96,98%
	Euro 95	1836,23	ltr	2,821	5,18	0,39%
	GAS m3	4533,765	m3	2,079	9,43	0,71%
Scope 2 + BT	Electra KWH	56058,563	kWh	0,456	25,56	1,92%
	Electra voertuigen		kWh	0,456		
				Totaal Scope 1	1303,49	
				Totaal Scope 2	25,56	
				Totaal 1 +2	1329,05	

3. Scope 3 uitstoot over totaal 2024

Upstream Scope 3 Emissions		Ton CO2
1.	Aangekochte goederen en diensten	113,16
2.	Kapitaal goederen	
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	533,61
4.	Upstream transport en distributie	
5.	Productieafval	
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	
7.	Woon-werkverkeer	57,81
8.	Upstream geleaste activa	116,54
Downstream Scope 3 Emissions		
9.	Downstream transport en distributie	194,57
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	
11.	Gebruik van verkochte producten	
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	
13.	Downstream geleaste activa	
14.	Franchisehouders	
15.	Investerings	
	Totaal scope 3 uitstoot	1.015,69

In de analyses is duidelijk zichtbaar dat onze meest beïnvloedbare uitstoot in scope 3 bevindt in de categorieën Downstream transport en de overige brandstof emissies.

4. Ondernomen maatregelen

Enkele ondernomen maatregelen totaal 2024

- Verbeterde inzichten in verbruiken per voertuig
- Aanschaf nieuwe elektrische vrachtwagens
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd

5. Voortgangsrapportage

De voortgang in het behalen van de gestelde doelen voor scope 1, 2 en 3 door Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander is als volgt:

Scope 1: 22% CO₂ reductie in 2030 ten opzichte van 2018

De emissies van Kisjes transport en verhuur en het project Liander zijn gewogen naar het gereden aantal kilometers.

- Scope 1 2018: 1.324,27 ton CO₂ over 966.452 kms = 1,37 ton CO₂/1000 gereden kms;
- Scope 1 totaal 2024: 2124,67 ton CO₂ over 2.033.556 kms = 1,0448 ton CO₂/1000 gereden kms
- In scope 1 is dus over totaal 2024 t.o.v. 2018 een reductie van iets meer dan 23 % behaald voor Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander. Daarmee liggen we voor op koers voor het behalen van de door ons gestelde doelen in 2030. Mocht deze trend zich voortzetten dan worden de gestelde doelen bijgesteld.

Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2030 ten opzichte van 2018

- Scope 2 2018: 16,25 ton CO₂ over 23 FTE = 0,71 ton CO₂/FTE
- Scope 2 totaal 2024: 74,38 ton CO₂ over 48,74 FTE = 1,526 ton CO₂/FTE

De scope 2 emissie is dus over totaal 2024 t.o.v. 2018 significant toegenomen. Daarmee is de doelstelling van 60% reductie niet behaald. Dit komt doordat we contractueel niet kunnen overstappen naar andere (100 % nl) stroom. Tevens is er meer elektra verbruikt door het laden van de hybride kranen, mede veroorzaakt door verhuizing naar gasloos pand.

Scope 3 (Ketenanalyse) woon/werkverkeer 3% reductie in 2027 ten opzichte van 2022

Voortgangsrapportage omtrent de ketenanalyse “Woonwerkverkeer”.

In 2022 zijn er 235.660 km woon werk verkeer geweest, hierbij is 42,71 ton CO₂ uitgestoten

In 2024 zijn er 272.274 km woon werk verkeer geweest, hierbij is 57,81 ton CO₂ uitgestoten

2022 = 42.71 kg CO₂ bij 235.660 km = 0,1812 kg CO₂ / km

2024 = 57,81 kg CO₂ bij 272.274 km = 0,2123 kg CO₂ / km

Dit betekent een toename van 16 %.

6. Komende maatregelen

De volgende zaken zijn recent opgepakt en worden verder in 2024 gerealiseerd:

- Studie HVO brandstoffen (Neste MY);
- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is;
- Vervangingsplan volgen;
- Aanschaf elektrische vrachtwagen voor binnenstedelijk gebied in Amsterdam;
- Nieuw initiatief: Kisjes Transport & Verhuur neemt deel aan een TLN-pilot betreffende software ‘BigMile’ voor het berekenen van de CO₂ footprint van transportopdrachten.
- We gaan de komende periode overstappen naar het nieuwe handboek 4.0

7. Ideeën

Heb je ideeën om onze CO₂ uitstoot verder te verlagen, dan horen we het graag! Ideeën, vragen en/of opmerkingen kunnen jullie richten aan Han Reukers of kam@kisjes.net