



Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2024-2035

Opdrachtgever

Kisjes Transport & Verhuur

Auteur

Ricardo Breebaart | Kisjes Transport & Verhuur

Johan Krook | Coning Adviesgroep

CO₂-manager

Ricardo Breebaart

Basisjaar

2024

Datum/versie nummer

04 augustus 2026/ versie 2



Inhoudsopgave

Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2024-2035	1
1. Inleiding	3
2. Beleidsverklaring	4
3. Doelstellingen middellange termijn	5
3.1 Hoofddoelstelling.....	5
3.2 Energiereductie (scope 1 en 2)	5
3.3 CO ₂ -reductie (scope 1, 2 en 3).....	6
3.3.1 CO ₂ -reductie scope 1 en scope 2.....	6
3.3.3 Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen.....	6
4. Middellange termijnstrategie.....	8
5. Doelstelling korte termijn (Plan van Aanpak)	9
6. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn)	10
7. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn)	11
8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit	11
9. Kansen en risico's	12
9.1 Kansen.....	12
9.2 Risico's	12
9.3 Conclusie	12
10. Ambitieniveau van de doelstellingen.....	13
Vergelijking sectorgenoot van Schotpoort Transport.....	13
Vergelijking sectorgenoot Jan Bakker Transport.....	14



1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitie plan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.



2. Beleidsverklaring

De directie van Kisjes Transport B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Kisjes Transport B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.



3. Doelstellingen middellange termijn

3.1 Hoofddoelstelling

Kisjes Transport B.V. streeft naar een totale reductie van 35% van onze broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3) in 2035 ten opzichte van het basisjaar 2024, dit vertaald zich naar 992 ton CO₂.

De doelstelling geldt voor zowel directe emissies (scope 1), indirecte emissies van ingekochte energie (scope 2) als ketenemissies (scope 3).

3.2 Energiereductie (scope 1 en 2)

Middellange termijn doelstelling Energiereductie Scope 1 en 2

Kisjes Transport B.V. wil in 2035 25% energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar 1000 gereden kilometers om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

Kisjes Transport B.V. wil de komende jaren

- Vervangingsplan vrachtwagens blijven volgen
- Meer stroom zelf opwekken
- Groene stroom inkopen

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.



3.3 CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3)

3.3.1 CO₂-reductie scope 1 en scope 2

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Kisjes Transport B.V. wil in 2035 50% CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (relatief); en
Kisjes Transport B.V. wil in 2035 800 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan:

Scope 1 gerelateerd aan gereden km's; en

Scope 2 gerelateerd aan FTE.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 45,7% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024/1000 gereden km: en
- Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024/FTE.
-

3.3.2 CO₂-reductie Scope 3

Middellange termijn doelstelling CO₂ reductie Scope 3

Kisjes Transport B.V. wil in 2035 10 % CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2024

Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

3.3.3 Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Kisjes Transport B.V. sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Kisjes Transport B.V. onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden, er zijn in Nederland en Europa duidelijke sectorale afspraken en convenanten voor CO₂-reductie in de transport- en logistieke branche. Belangrijke pijlers hiervan zijn het nationale Klimaatakkoord, het programma [Meten en Verbeteren CO₂-emissies](#) en het duurzaamheidsprogramma [Lean & Green](#).



III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)

- De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
- TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.

IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Kisjes Transport B.V. heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:

- Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
- Dialoog met directe relaties

V. Externe validatie van de doelstelling:

- De klimaatdoelstellingen van Kisjes Transport B.V worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).



4. Middellange termijnstrategie

A. de belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later. Kisjes Transport B.V. onderzoek de mogelijkheden om samen met ketenpartners alternatieve brandstoffen in te zetten.

B. wanneer zij de voorbereidende acties en maatregelen voor de middellangetermijn neemt; Kisjes Transport B.V. heeft een aantal gesprekken met top 50% klanten en leveranciers gepland. Vrachtwagens worden conform planning vervangen en waar mogelijk elektrisch

C. de verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten; Kisjes Transport B.V. verwacht niet dat de komende periode verandering in de activiteiten zal gaan plaats vinden

D. de strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie); Technologische ontwikkelingen worden nauwlettend gevolgd, hiervoor is aangesloten bij TLN.

E. de strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellangetermijndoelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;

De mogelijkheden voor Kisjes Transport B.V. om meer CO₂ en Energie te besparen is gebonden aan wettelijke kaders die omschrijven aan welke eisen vrachtwagen moeten voldoen. Samen met partner TLN worden ontwikkelingen gevolgd.

F. de verwachtingen voor de benodigde investeringen; De verwachting is dat jaarlijks 1 of meerder vrachtwagens vervangen gaan worden door een zero variant.

G. een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn; Omschreven in de scope 3 rapportage

H. hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning; Totale PDCA cyclus van Kisjes Transport B.V.

I. de belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie. Zijn geen aannames gemaakt, risico's zijn dat leverbaarheid, prijs en range van ZERO emissie vrachtwagens. Kansen zijn overleggen met klanten om HVO brandstoffen te gaan inzetten



5. Doelstelling korte termijn (Plan van Aanpak)

Kisjes Transport B.V. streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2. Wij hebben als doel om in 2030 een energiereductie van 12,5% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2024

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (scope 1) –brandstofverbruik van bedrijfsvoertuigen.
2. Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouwen, installaties en laadvoorzieningen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

Kisjes Transport B.V. wil in 2030 12,5 % Energie reduceren t.o.v. 204

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan 1000 gereden kilometers om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductiemaatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Regulier vervangingsplan vrachtwagens	12,5%	12,5%	Directie	Ongoing
Zelf opwekken van stroom	0 %	0 %	Directie	2027
Gebruik van groene stroom	0 %	0 %	Directie	2026
Opslaan duurzame energie	0 %	0 %	Directie	studie



6. CO₂-reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn)

Middellange termijn doelstelling CO₂ reductie

Kisjes Transport B.V. wil in 2030: 25 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024

Kisjes Transport B.V. wil in 2030: 400 ton CO₂ minder uitstoten.

Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan:

Scope 1 gerelateerd aan gereden km's; en

Scope 2 gerelateerd aan FTE.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 22,8% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024/1000 gereden km: en
- Scope 2: 50% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024/FTE.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Regulier vervangingsplan vrachtwagens	23%	22,7%	Directie	ongoing
Monitoren van het brandstofverbruik	0,1%	0,08%	CO ₂ manager	Continu
Gebruik HVO brandstoffen	In studie	In studie	Directie	In studie
Controle bandenspanning	0,4 %	0,2%	Werkplaatschef	2024

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inkopen 100% nl Groene stroom	50%	2,2%	Directie	2026
Plaatsen (meer) zonnepanelen	100%	0%	Directie	2027
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Directie	Studie



7. CO₂-reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn)

Middellange termijn doelstelling CO₂ reductie Scope 3

Kisjes Transport B.V. wil in 2030 5 % CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2024, vertaald naar 60 ton CO₂ absoluut

Deze doelstelling geldt ook voor het CO₂ prestatieladderproject.

Bovengenoemde doelstelling wordt absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 3	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon
Stimuleren elektrisch transport in de keten, uitbesteed transport	8%	0,6%	Directie
Onderzoek naar gebruik HVO-brandstoffen in de keten	In onderzoek	In onderzoek	Directie

8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

Kisjes Transport B.V. streeft ernaar om in 2030 minimaal 50% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2024.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van onze afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit en het reduceren van CO₂-emissies binnen scope 2. Onze strategie omvat onder andere:

- Het realiseren of uitbreiden van zonnepanelen op daken of eigen terreinen
- Het optimaliseren van bestaande opwekcapaciteit door plaatsen accupacks
- Het creëren van interne borging voor monitoring van opgewekte kWh

De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.



9. Kansen en risico's

9.1 Kansen

1. Duurzame aanbestedingspositie

De inzet van emissievrije werkmethoden biedt kansen voor een hogere score bij opdrachtgevers die sturen op CO₂-reductie.

Maatregel: structurele toepassing van CO₂-Prestatieladder en emissierapportage per project.

2. Kostenbesparing op lange termijn

Elektrificatie en efficiëntere logistiek kunnen leiden tot lagere brandstof- en onderhoudskosten.

Maatregel: investeringen koppelen aan vervangingsmomenten en sturen op Total Cost of Ownership.

3. Innovatie en ketensamenwerking

Samenwerking met leveranciers versnelt toegang tot nieuwe emissiearme technologieën.

Maatregel: pilots uitvoeren en CO₂-eisen opnemen in inkoop en contracten.

9.2 Risico's

1. Hoge investeringskosten emissievrij materieel

De overstap naar elektrisch materieel vraagt substantiële investeringen.

Maatregel: gefaseerde invoering en benutting van subsidies en leaseconstructies.

2. Beperkte beschikbaarheid en levertijden technologie

Emissievrije machines zijn nog beperkt in de range.

Maatregel: tijdige planning en tijdelijke inzet van alternatieven zoals HVO-brandstoffen.

3. Netcongestie en laadinfrastructuur

Beperkte netcapaciteit kan elektrificatie vertragen.

Maatregel: vroegtijdige afstemming met netbeheerder en inzet van mobiele laadoplossingen.

4. Afhankelijkheid van ketenpartners (Scope 3)

Een deel van de uitstoot ligt bij leveranciers en onderaannemers.

Maatregel: selectie op CO₂-prestaties en ketenafspraken over reductiedoelen.

9.3 Conclusie

Kisjes Transport beschikt over goede mogelijkheden om haar concurrentiepositie verder te versterken door in te zetten op verduurzaming en emissiereductie. De toenemende vraag naar duurzame dienstverlening binnen aanbestedingen, de mogelijkheid tot kostenbesparingen op de langere termijn en samenwerking met ketenpartners op het gebied van innovatie bieden duidelijke kansen om zowel commercieel als operationeel voordeel te behalen.

Tegelijkertijd brengt de transitie naar emissiearm materieel en een duurzamere bedrijfsvoering verschillende risico's met zich mee. De hoge investeringskosten, beperkte beschikbaarheid van emissievrije technologie, uitdagingen rondom netcongestie en de afhankelijkheid van leveranciers en onderaannemers kunnen de voortgang vertragen. Door investeringen gefaseerd uit te voeren, gebruik te maken van subsidiemogelijkheden, tijdig te anticiperen op infrastructuurvraagstukken en duurzaamheidseisen te integreren in de samenwerking met ketenpartners, kunnen deze risico's beheersbaar worden gemaakt. Per saldo wegen de kansen op tegen de risico's, mits Kisjes Transport blijft sturen op een planmatige implementatie van haar duurzaamheidsstrategie. Een combinatie van gefaseerde investeringen,



ketensamenwerking en continue monitoring van CO₂-prestaties vormt daarbij de basis voor een toekomstbestendige en concurrerende bedrijfsvoering.

10. Ambitieniveau van de doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die realistisch zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de bij hoofdstuk 3 genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

Onderstaande sector genoten zijn hierbij onderzocht:

Vergelijking sectorgenoot van Schotpoort Transport

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder niveau 4 gecertificeerd. Op hun website de organisatie zijn de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

- Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 2,5% t.o.v. het referentiejaar (2020) op de gemiddelde CO₂-uitstoot per gereden kilometer door goederenvervoer.
- Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 2 van 2% op het elektriciteitsverbruik per m2 bij bedrijfspanden in eigen beheer.

Omschreven maatregelen zijn o.a.

- Verschillende chauffeurs hebben de cursus "Het nieuwe rijden" gevolgd;
- Er is inzicht gecreëerd in het brandstofverbruik van alle voertuigen;
- Het plaatsen van elektrische laadpalen;
- Het optimaal benutten van de opgewekte stroom door de zonnepanelen op het dak van locaties Nieuwegein en Eerbeek;
- Het gebruik van groene stroom op alle locaties in eigen beheer;
- De implementatie van het Fleet Management Systeem voor meer inzicht in het gebruik en de inzet van het wagenpark;
- De aanschaf van elektrische bedrijfsauto's en elektrische vrachtwagens;
- Het belonen (en daarmee stimuleren) van inzet van duurzame voertuigen;
- Beschikbaar stellen van (elektrische) scooters t.b.v. woon-werkverkeer. Deze scooters worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Beschikbaar stellen van voertuigen van de standplaats t.b.v. woon-werkverkeer. Deze voertuigen worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Het verplaatsen van de startplaats van postbezorgers, zodat zij minder km hoeven af te leggen om met hun werkzaamheden te starten;
- De verdere professionalisering van het wagenparkbeheer waarmee o.a. nog meer inzicht wordt verkregen in verbruik per voertuig en de kilometerstanden (t.b.v. inzicht in de gemiddelde uitstoot per gereden km);
- Het meten en registreren van de bandenspanning van voertuigen.
- Lease-a-bike is aangeboden aan het personeel. Hier wordt al door verschillende personen gebruik van gemaakt;



- Planners worden continu bijgeleerd over nieuwe functionaliteiten van het Transport Management Systeem Mendrix waarmee ritten steeds efficiënter worden gepland, hierbij ligt de focus op routeoptimalisatie en ladingoptimalisatie;
- De realisatie van het laadplein in Eerbeek;
- Extra interne communicatie m.b.t. gemaakte keuzes, o.a. op het gebied van elektrisch rijden;
- Verbeteren van het beheer van de laadpassen.

Vergelijking sectorgenoot Jan Bakker Transport

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder niveau 4 gecertificeerd. Op hun website zijn de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

- 2% CO₂-reductie per scope per jaar.

Genoemde maatregelen zijn o.a. Het laadplein bestaat uit verschillende onderdelen:

- Een zonnedak op onze loods, dat een indrukwekkend vermogen produceert van 1,8 MWp! De duurzame energie die de zonnepanelen opwekken, wordt opgeslagen in een batterijopslagsysteem.
- Een batterijopslagsysteem van 6 MWh. Dit systeem slaat overtollige energie op voor gebruik tijdens pieken of wanneer het zonnedak minder energie opwekt. Hierdoor hebben we altijd een betrouwbare stroomvoorziening.
- 16 Laadplekken van maximaal 150 kW voor 's nachts opladen.
- 4 Snelladers van maximaal 250 kW voor tussentijds opladen.
- 8 AC-laadplekken voor het laden van personenauto's.

Er wordt aan volgende wettelijke verplichtingen voldaan:
(zie 4.4 Algemeen Deel).

Check maatregelenlijst bij concullega naar ton CO₂/FTE of Omzet CO₂-intensiteitswaarden.

Vergelijk op SKAO-website, geen sector genoten op SKAO-website gevonden. (er is nog geen data beschikbaar op de SKAO-website).

Conclusie

Het klimaattransitieplan van Kisjes Transport B.V. laat zien dat de organisatie een ambitieus, maar tegelijkertijd realistisch reductiepad heeft uitgewerkt voor de periode 2024-2035. Zij zijn een middenmoter met koploperambities vergeleken met sectorgenoten. De doelstellingen sluiten aan bij de nationale klimaatdoelstellingen, de uitgangspunten van het Parijsakkoord en de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Met een beoogde reductie van 50% van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 en 10% binnen scope 3 in 2035 ten opzichte van het basisjaar 2024, kiest Kisjes Transport voor een duidelijke en meetbare koers richting een duurzame bedrijfsvoering.

De gekozen maatregelen, zoals het gefaseerd vervangen van het wagenpark door emissiearme of emissievrije voertuigen, het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom, het vergroten van de eigen duurzame energieopwekking en het onderzoeken van alternatieve brandstoffen zoals HVO, zijn passend bij de huidige technologische ontwikkelingen en de investeringsmogelijkheden binnen de transportsector. Daarnaast toont de organisatie ambitie door actief samen te werken met klanten, leveranciers en brancheorganisaties om ook de ketenemissies terug te dringen.

Uit de vergelijking met sectorgenoten blijkt dat de reductiedoelstellingen en voorgenomen maatregelen minimaal vergelijkbaar zijn met organisaties die reeds op een hoger niveau van de CO₂-Prestatieladder zijn gecertificeerd. Waar sectorgenoten veelal sturen op een jaarlijkse reductie van circa 2 tot 2,5%, kiest Kisjes



Transport voor een langetermijnstrategie met substantiële emissiereducties, ondersteund door concrete investeringen en een jaarlijkse monitoring van de voortgang.

Gelet op de omvang van de organisatie, de afhankelijkheid van technologische ontwikkelingen binnen de transportsector en de bestaande uitdagingen rondom beschikbaarheid van emissievrije voertuigen en netcongestie, kan worden geconcludeerd dat het ambitieniveau van Kisjes Transport als voldoende ambitieus en goed onderbouwd kan worden beschouwd. De combinatie van duidelijke doelstellingen, een realistische implementatiestrategie en periodieke evaluatie biedt een solide basis om de klimaatdoelstellingen daadwerkelijk te realiseren en de positie als duurzame transportonderneming verder te versterken.