



BETREFT:

CO2 NIEUWSBRIEF KISJES TRANSPORT & VERHUUR

Rapportageperiode:

totaal 2025

Datum

:

17-08-2026

Onderwerpen:

1. Footprint 2025 Kisjes Transport en Verhuur
2. Footprint 2025 project Liander
3. Ondernomen maatregelen
4. Voortgangsrapportage
5. Komende maatregelen
6. Ideeën

1. Footprint & Energiebalans 2025 Kisjes Transport en Verhuur scope 1,2 en 3

CO2 footprint in Ton CO2									
CO2 Scope 1	Type		hoeveelheid	eenheid	CO2 factor (TTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope (ton)	Totaal Scope 1+2
	Diesel B7		700.495,36	Liter	2,462	1724,62	95,77%	1.733,74	1.800,77
	Benzine E10		3.169,82	Liter	2,139	6,78	0,38%		
	Aardgas (G-gas)		1.305,00	Nm3	1,779	2,32	0,13%		
	HVO 100		764,25	Liter	0,026	0,02	0,00%		
CO2 Scope 2	Grijze stroom	verbruik pand Apeldoorn	147.763,00	kWh	0,414	61,17	3,40%	67,03	
	Zonnestroom	teruglevering zonnepanelen	-75,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Groene stroom	pand Oostzaan en Tweelingen	40.457,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Laden vrachtwagens onderweg		14.153,00	kWh	0,414	5,86	0,33%		
	Laden bij pand groen Oostzaan		89.274,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
CO2 Scope 3	Type					Ton CO2	percentage	Totaal scope (ton)	Totaal Scope 3
	Aangekochte goederen en diensten					140,32	11,91%	totaal upstream	1.178,64
	Kapitaal goederen					182,55	15,49%		
	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)					537,31	45,59%		
	Upstream transport en distributie					0,00	0,00%	984,07	
	Productieafval					0,00	0,00%		
	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)					0,00	0,00%		
	Woon-werkverkeer					53,96	4,58%		
	Upstream geleaste activa					69,92	5,93%		
	Downstream transport en distributie					194,57	16,51%	totaal downstream	
	Ver- of bewerken van verkochte producten					0,00	0,00%		
	Gebruik van verkochte producten					0,00	0,00%		
	End-of-life verwerking van verkochte producten					0,00	0,00%	194,57	
	Downstream geleaste activa					0,00	0,00%		
	Franchisehouders					0,00	0,00%		
	Investerings					0,00	0,00%		
Energiebalans in GJ									
Energie Scope 1	Type		hoeveelheid	eenheid	Energie factor (MJ)	Energie GJ	percentage	Totaal scope (GJ)	Totaal Scope 1+2
	Diesel B7		700.495,36	Liter	35,900	25147,78	95,39%	25.314,73	26.364,39
	Benzine E10		3.169,82	Liter	31,310	99,25	0,38%		
	Aardgas (G-gas)		1.305,00	Nm3	31,650	41,30	0,16%		
	HVO 100		764,25	Liter	34,540	26,40	0,10%		
Energie Scope 2	Grijze stroom	verbruik pand Apeldoorn	147.763,00	kWh	3,6000	531,95	2,02%	1.049,66	
	Zonnestroom	teruglevering zonnepanelen	-75,00	kWh	3,6000	-0,27	0,00%		
	Groene stroom	pand Oostzaan en Tweelingen	40.457,00	kWh	3,6000	145,65	0,55%		
	Laden vrachtwagens onderweg		14.153,00	kWh	3,6000	50,95	0,19%		
	Laden bij pand groen Oostzaan		89.274,00	kWh	3,6000	321,3864	1,22%		

2. Footprint en energiebalans 2025 Project Liander

CO2 footprint in Ton CO2								
CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor (TTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope (ton)	Totaal Scope 1+2
	Diesel B7	360.618,02	Liter	2,468	890,01	93,90%	900,99	947,82
	Benzine E10	1.672,81	Liter	2,176	3,64	0,38%		
	Aardgas (G-gas)	4.130,27	Nm3	1,779	7,35	0,78%		
CO2 Scope 2	Grijze stroom	82.584,74	kWh	0,414	34,19	3,61%	46,83	
	Zonnestroom	-41,92	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Groene stroom	22.611,42	kWh	0,414	9,36	0,99%		
	Laden vrachtwagens onderweg	7.910,11	kWh	0,414	3,27	0,35%		
	Laden bij pand groen Oostzaan	49.895,24	kWh	0,000	0,00	0,00%		
CO2 Scope 3	Type				Ton CO2	percentage	Totaal scope (ton)	Totaal scope 3
	Aangekochte goederen en diensten				78,43	11,91%	totaal upstream	658,74
	Kapitaal goederen				102,03	15,49%	550,00	
	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)				300,30	45,59%		
	Upstream transport en distributie				0,00	0,00%		
	Productieafval				0,00	0,00%		
	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)				0,00	0,00%		
	Woon-werkverkeer				30,16	4,58%		
	Upstream geleaste activa				39,08	5,93%		
	Downstream transport en distributie				108,74	16,51%		
	Ver- of bewerken van verkochte producten				0,00	0,00%		
	Gebruik van verkochte producten				0,00	0,00%		
	End-of-life verwerking van verkochte producten				0,00	0,00%		
	Downstream geleaste activa				0,00	0,00%		
	Franchisehouders				0,00	0,00%		
	Investerings				0,00	0,00%		
Energiebalans in GJ								
Energie Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	Energie factor (MJ)	Energie GJ	percentage	Totaal scope (GJ)	Totaal Scope 1+2
	Diesel B7	360.618,02	Liter	35,900	12946,19	95,84%	13.129,29	13.507,84
	Benzine E10	1.672,81	Liter	31,310	52,38	0,39%		
	Aardgas (G-gas)	4.130,27	Nm3	31,650	130,72	0,97%		
Energie Scope 2	Grijze stroom	82.584,74	kWh	3,6000	297,31	2,20%	378,56	
	Zonnestroom	-41,92	kWh	3,6000	-0,15	0,00%		
	Groene stroom	22.611,42	kWh	3,6000	81,40	0,60%		

In de analyses is duidelijk zichtbaar dat onze meest beïnvloedbare uitstoot in scope 3 bevindt in de categorieën Downstream transport en de overige brandstof emissies.

3. Ondernomen maatregelen

Enkele ondernomen maatregelen totaal 2025

- Verbeterde inzichten in verbruiken per voertuig
- Aanschaf nieuwe elektrische vrachtwagens
- Controle behouden op bandenspanning
- Vervangingsplan doorgevoerd

4. Voortgangsrapportage

De voortgang in het behalen van de gestelde doelen voor scope 1, 2 en 3 door Kisjes Transport en Verhuur en het project Liander is als volgt:

KPI	Basisjaar 2024	Behaald in 2025	Doel 2030	Behaald t.o.v. doel
Voortgang SCOPE 1 per 1000 km	0,79	0,84	25,0%	-6%
Voortgang SCOPE 2 per FTE	1,50	1,38	50,0%	8%
Voortgang CO ₂ absoluut scope 1 en 2	1684,00	1800,77	400	-117
Voortgang Scope 3 absoluut	1197,69	1178,64	60	19
Voortgang CO ₂ absoluut scope 1,2 en 3	2883,00	2979,41	540	-96
Voortgang Energie per 1000 km	11,84	12,75	12,5%	-8%
Voortgang eigen opgewekte energie	0,00	0,00	50,0%	nog niet

- Scope 1 gewogen naar 1000 km zien we een stijging van 6% t.o.v. 2024, dit kan te maken hebben met meer draaiuren. Voor de komende periode worden er een aantal elektrische vrachtwagens verwachten afgeleverd waardoor de CO₂ emissies gerekend naar 1000 km gereden wel zal gaan dalen.
- Scope 2 gewogen naar FTE zien we een daling in de CO₂ uitstoot, deze daling zal de komende periode, door aanschaf zonnepanelen in Apeldoorn behaald gaan worden.
- Voortgang CO₂ absoluut scope 1 en 2 loopt achter t.o.v. het gestelde doel, dit komt doordat er nog geen groen stroom contract Apeldoorn mogelijk is en er nog een aantal elektrische vrachtwagens moeten komen.
- Scope 3 absoluut zien we al een klein daling, dit komt door minder uitbesteed transport.
- Voortgang CO₂ absoluut scope 1,2 en 3 tezamen loopt door bovengenoemd ook iets achter
- Voortgang in energie verbruik per 1000 km zal zodra er meer elektrisch transport is ook gerealiseerd gaan worden.
- Voortgang op eigen opgewekte energie zal worden gerealiseerd na de plaatsing van de zonnepanelen en de accupacks in Apeldoorn.

5. Komende maatregelen

De volgende zaken zijn recent opgepakt en worden de komende periode gerealiseerd:

- Studie overstappen groene stroom, indien dit qua contract mogelijk is;
- Vervangingsplan volgen;
- Aanschaf elektrische vrachtwagens;
- Aanschaffen zonnepanelen en accupack voor locatie Apeldoorn

6. Ideeën

Heb je ideeën om onze CO₂ uitstoot verder te verlagen, dan horen we het graag! Ideeën, vragen en/of opmerkingen kunnen jullie richten aan Ricardo Breebaard of kam@kisjes.net